

Stand: 01.07.2019, Grobtrassenplanung

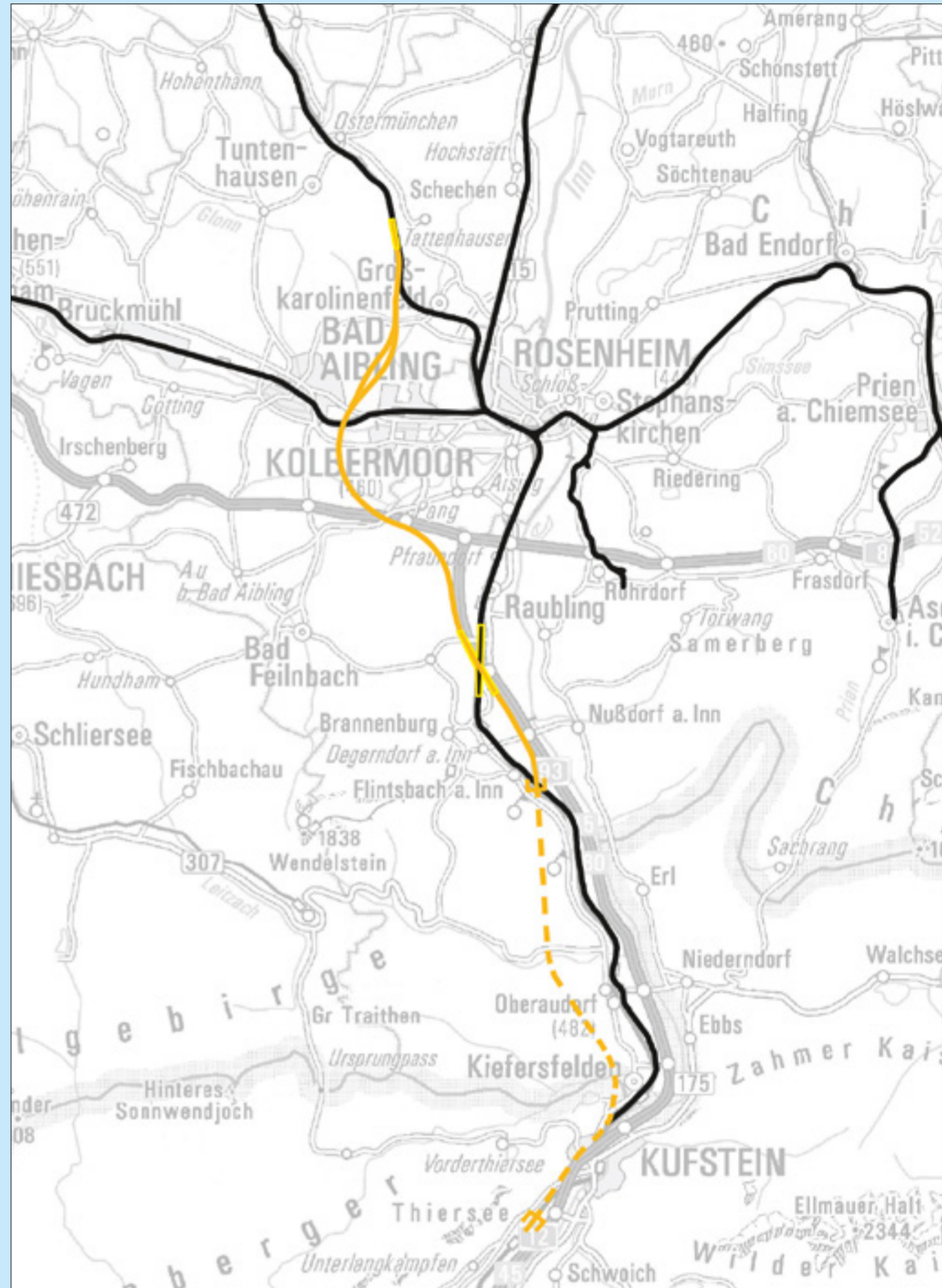
Mögliche Verknüpfungsstellen

Nördlich Rosenheim: *Riederbach*

Südlich Rosenheim: *Reischenhart*

Streckenverlauf

Langkampfen	Aus der Verknüpfungsstelle heraus wird die Neubaustrecke in eine Wanne abgesenkt und löst sich in Tieflage vom Verlauf der Bestandsstrecke. Die Grobtrasse verläuft anschließend in Tunnellage entlang der Autobahn Richtung Kufstein.
Kufstein	Die Grobtrasse unterquert die Bereiche Morsbach und Thierberg als Tunnel.
Kiefersfelden	Der Tunnel <i>Jochstein</i> aus Kufstein kommend wird fortgesetzt und unterquert das Siedlungsgebiet Kiefersfelden Richtung Nußberg.
Oberaudorf	Westlich der Hauptsiedlungsgebiete von Ober- und Niederaudorf verläuft die Neubaustrecke im Tunnel <i>Jochstein</i> durch die Berge nach Norden.
Flintsbach/ Brannenburg	Der Tunnel endet bei Falkenstein. Weiter Richtung Norden wird die Neubaustrecke mit der Bundesautobahn A93 gebündelt.
Raubling	Im Bereich der A93-Anschlussstelle Reischenhart kreuzen sich Neubaustrecke und Bestandsstrecke. Hier kann die Verknüpfungsstelle <i>Reischenhart</i> angeordnet werden. Danach anschließend folgt die Grobtrasse bis Raubling dem Verlauf der Autobahn, um dann nach Westen Richtung Anschlussstelle Rosenheim West der A8 abzubiegen.
Kolbermoor/ Bad Aibling	Nach Querung der A8 nordöstlich der Wasserwiesen kreuzt die Grobtrasse zwischen den Hauptsiedlungsgebieten Bad Aibling und Kolbermoor das Mangfalltal und führt weiter Richtung Aschach. In diesem Bereich gibt es zwei Möglichkeiten eines Trassenverlaufs.
Großkarolinenfeld	Von dort wird die Neubaustrecke östlich des Tattenhauser Moos zur bestehenden Bahnstrecke westlich von Großkarolinenfeld geführt. Gebündelt mit der Bestandsstrecke kann westlich von Tattenhausen die Verknüpfungsstelle <i>Riederbach</i> angeordnet werden.
Weiterführung nach Grafing	Ab der Verknüpfungsstelle <i>Großkarolinenfeld</i> bzw. <i>Aubenhäuser</i> wird der nächste Abschnitt der Neubaustrecke in Richtung Grafing anschließen. Die Planungen haben in diesem Bereich noch nicht begonnen.



Im nächsten Schritt wird die Planung vertieft. Die weitere Planung kann noch von den dargestellten Grobtrassen abweichen. Es werden Konzepte für Großbauwerke (Brücken, Tunnel) erstellt, die Höhenlagen ermittelt und der Trassenverlauf genauer festgelegt.

