



NETZE

Bahnausbau am Brenner-Nordzulauf

Schwierig, aber unverzichtbar

15.10.2021 | Rosenheim



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Viele Wege führen nach Rom

**Brennero
Brenner**

Der Kürzeste hier

Das Projekt

Der Brenner-Nordzulauf ist Teil einer großen Vision:
Eine klimafreundliche Verkehrswende im Alpenraum

Die Situation

2,5 Millionen LKW rollen jedes Jahr über den Brenner

A photograph of a freight train traveling through a lush green landscape. The train consists of a red locomotive pulling several flatcars loaded with colorful shipping containers. One prominent white container has the 'MAERSK' logo. The train is moving along a track that runs parallel to a small stream or canal. The background is filled with dense green trees under a clear blue sky.

Das Ziel

Mehr Güter sollen umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden

Der Weg

2032 rollen die ersten Züge durch den Brenner-Basistunnel

Europäischer Kontext

Der Skandinavien-Mittelmeer-Korridor



Helsinki

München

Brennerachse

Verona

Valetta (Malta)

9.400 km

Eisenbahnstrecken

7

EU-Mitgliedsstaaten involviert

167

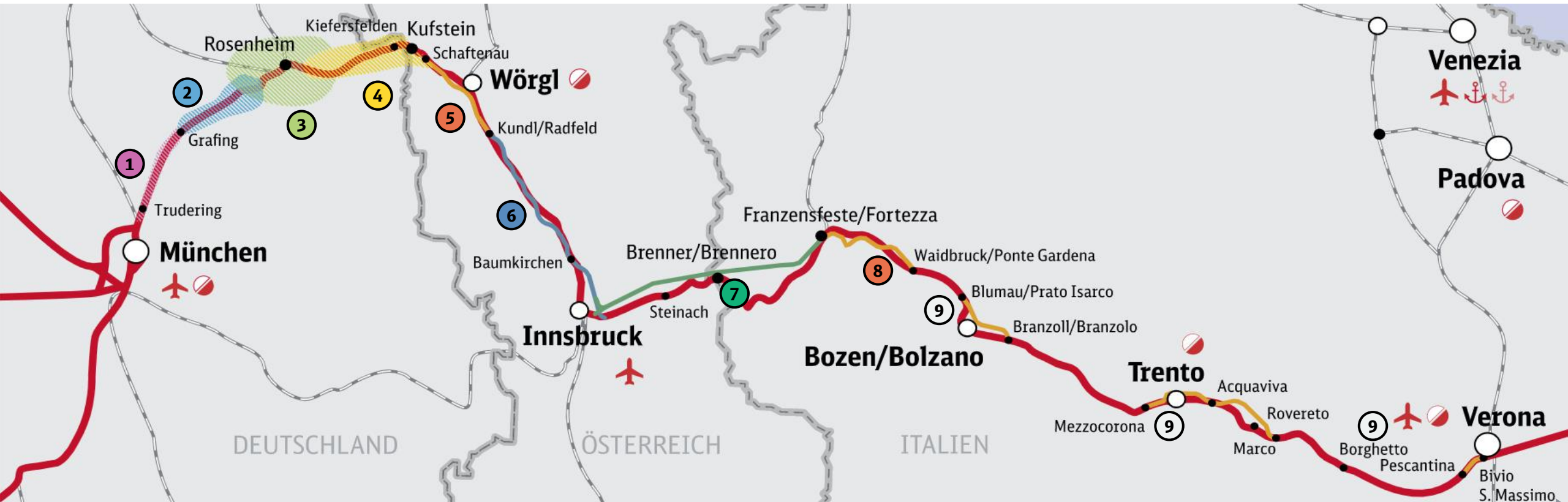
Einzelprojekte für den Schienenausbau

1,5 h

Mögliche Reisezeitersparnis München-Verona durch den Brenner-Basistunnel

Europäischer Kontext

Die Brennerachse



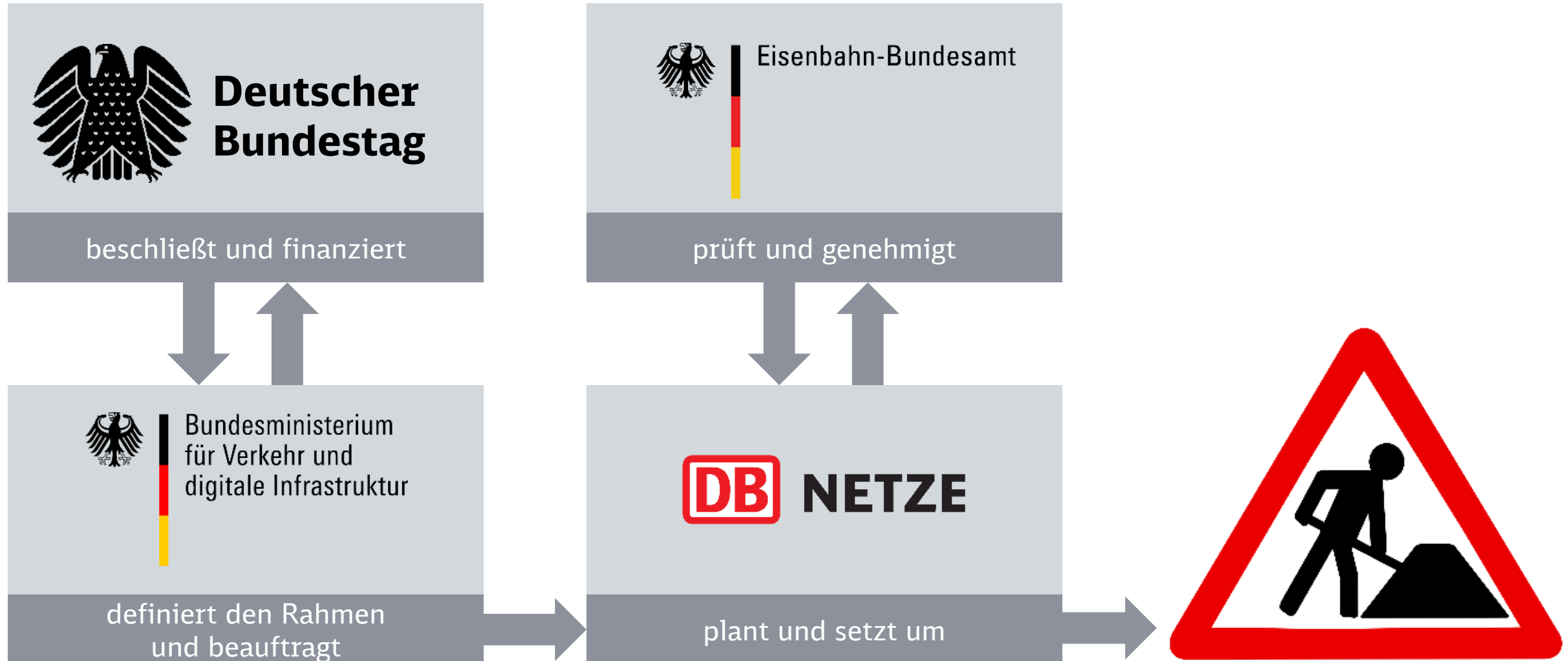
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trudering-Grafig	Grafig-Großkarolinenfeld	Erweiterter Planungsraum	Gemeinsamer Planungsraum	Schaftenau-Radfeld	Radfeld-Baumkirchen	Brenner Basistunnel	Franzensfeste-Waidbruck	Weiterer Südlauf
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
IN PLANUNG	IN PLANUNG	BEGINN VORPLANUNG	BEGINN VORPLANUNG	UV-Bescheid	IN BETRIEB	IM BAU	BAULEISTUNG VERGEBEN	IN PLANUNG

Die Rolle der DB Netz

Die Verkehrswende braucht eine starke Infrastruktur. Der Ausbau der Schienenwege erfordert Teamarbeit. Dabei sind die Zuständigkeiten klar geregelt.

Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

Verantwortlichkeiten in Deutschland



Neu- und Ausbau von Eisenbahninfrastruktur

Rahmen der Planungen

A photograph of the Reichstag building in Berlin, Germany, with the German flag flying from a tall pole in front of it. The sky is blue with scattered white clouds.

Bundesverkehrs- wegeplan 2030

Der Bund hat seine langfristigen Pläne für Verkehrswege in ein Gesetz überführt.

Gesetze und Richtlinien

Die Planung muss den geltenden Gesetzen und Richtlinien entsprechen.

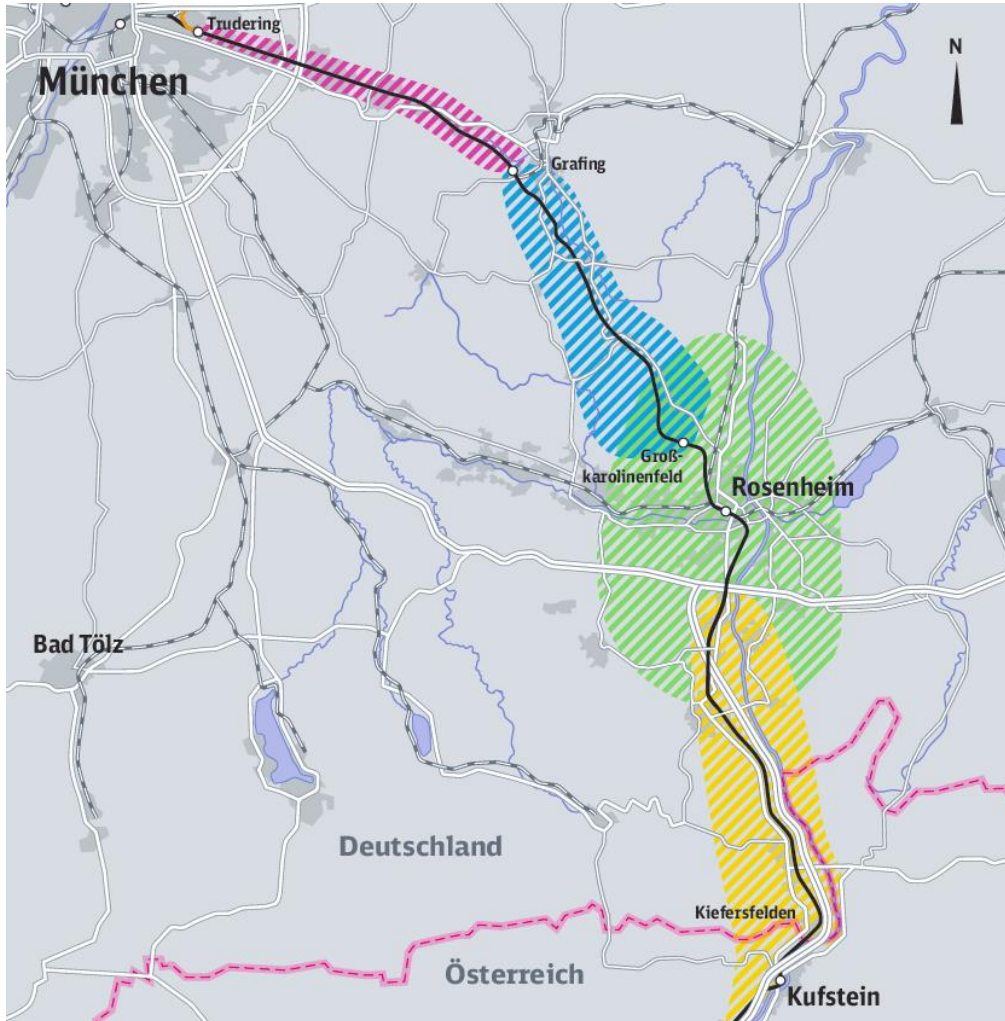
A photograph of a modern glass skyscraper, likely a DB office building, with the DB logo prominently displayed on its facade. The sky is a clear, bright blue.

Wir planen im Rahmen dieser Vorgaben

Ein intensiver Dialog mit den Menschen ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.

Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

Bundesverkehrswegeplan 2030



Maßnahmentitel: ABS/NBS München – Rosenheim –
Kiefersfelden – Grenze D/A (- Kufstein)

Projektnummer: 2-009-V03

- Erwartetes Wachstum bei Güterverkehr und Pendlerzahlen
- Langfristige Überlastung der bestehenden Strecken

Vorgegebene Projektabschnitte:

München-Trudering-Graing: Blockverdichtung

Graing-Großkarolinenfeld: Neubaustrecke

Erweiterter Planungsraum: Neubaustrecke

Gemeinsamer Planungsraum: Neubaustrecke

Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

Eckpunkte Neubau

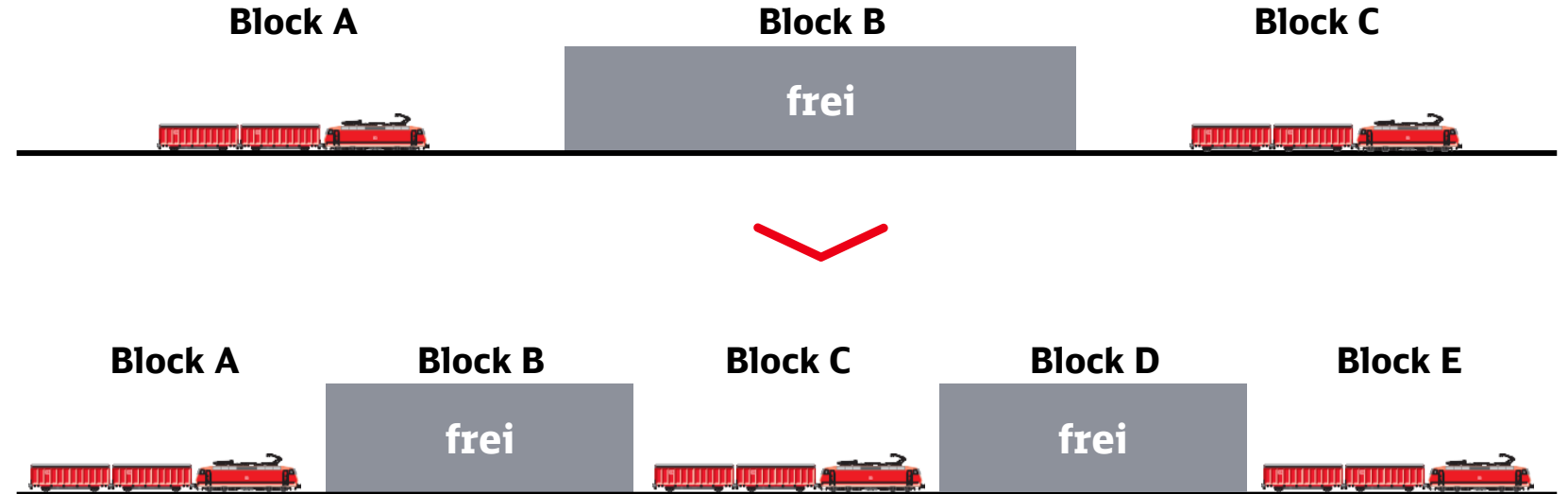
- Zweigleisige Neubaustrecke
- Elektrifiziert
- Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- Entwurfsgeschwindigkeit 230 km/h
- Max. Längsneigung (freie Strecke): 12,5 ‰
- Max. Zuglänge: 740 m
- Keine Personenbahnhöfe an der Neubaustrecke



Planungsauftrag Brenner-Nordzulauf

Eckpunkte Ausbau

- Blockverdichtung des bestehenden Gleissystems
- Derzeitiger und künftiger S-Bahn-Verkehr darf nicht beeinträchtigt werden



Maßnahmen ergänzend zu den Planungen des Brenner-Nordzulaufs:



Digitale Schiene Deutschland

Digitalisierung der Strecke im Rahmen des Programms „Digitale Schiene Deutschland“
Status: Finanzierung in Abstimmung



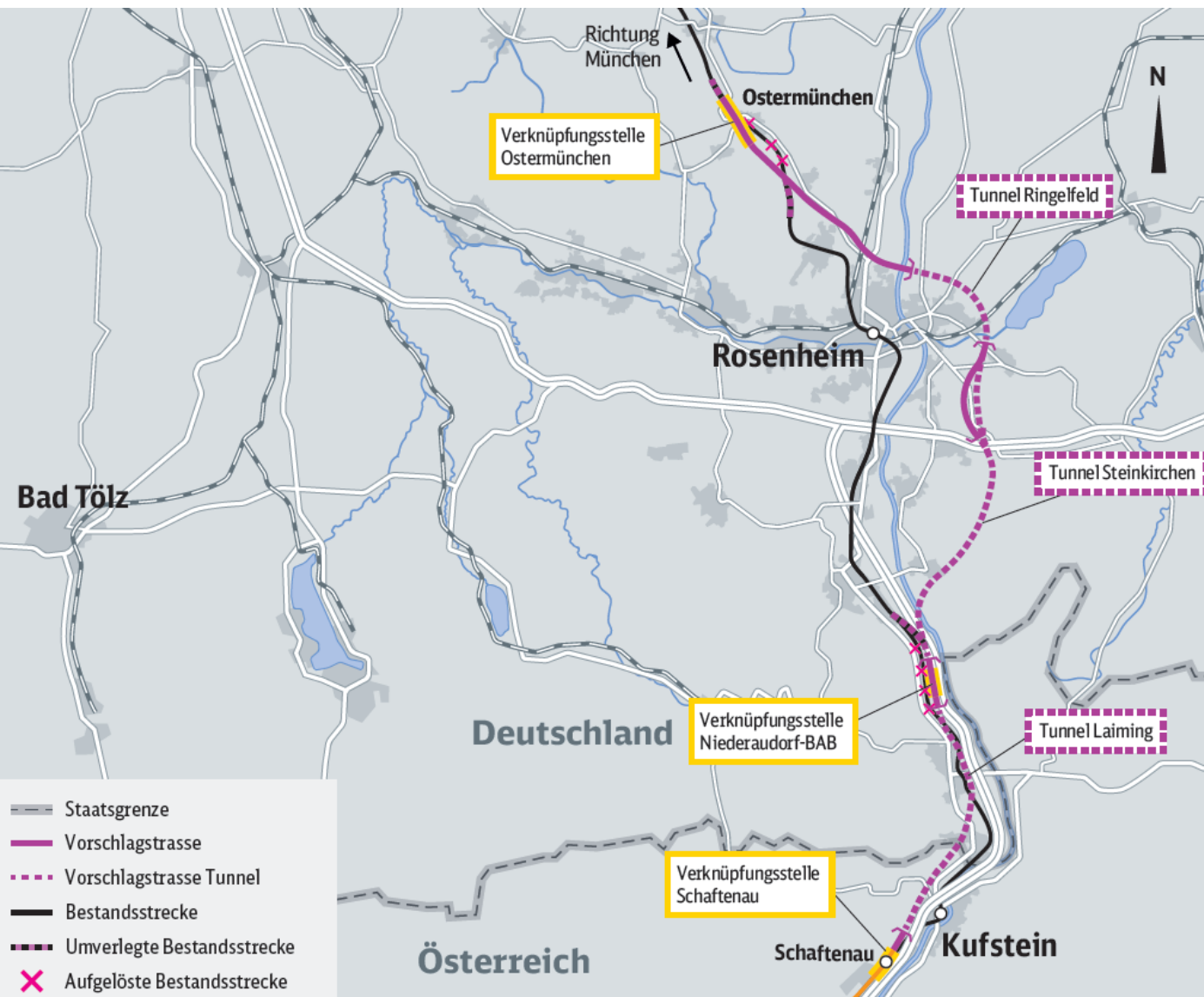
Ergänzender übergesetzlicher Lärmschutz im Rahmen der „Machbarkeitsuntersuchung Inntal“
Status: Planung und Umsetzung

Der aktuelle Stand

2021 haben wir schon viel erreicht. Der Abschnitt Grafing–Ostermünchen ist der letzte Teil des Brenner-Nordzulaufs, auf dem der künftige Trassenverlauf noch gesucht wird.

Ostermünchen-Schaftenau

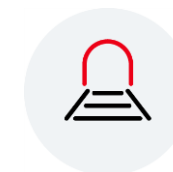
Status: Beginn Vorplanung



- Vorstellung der Auswahltrasse nach sechs Jahren Planung am 13.04.2021
- Planungsleistungen nach europaweiter Ausschreibung vergeben
- Aktuell: Beginn der Vorplanung



Streckenlänge
54 km



Tunnelanteil
ca. 60%



Geplante
Fertigstellung
2038



Tunnel Laiming ca. 13,0 km
Tunnel Steinkirchen ca. 12,9 km
Tunnel Ringelfeld ca. 5,5 km

Gemeinsamer und Erweiterter Planungsraum

Visualisierung



Grafiing-Ostermünchen

Status: Trassenauswahlverfahren



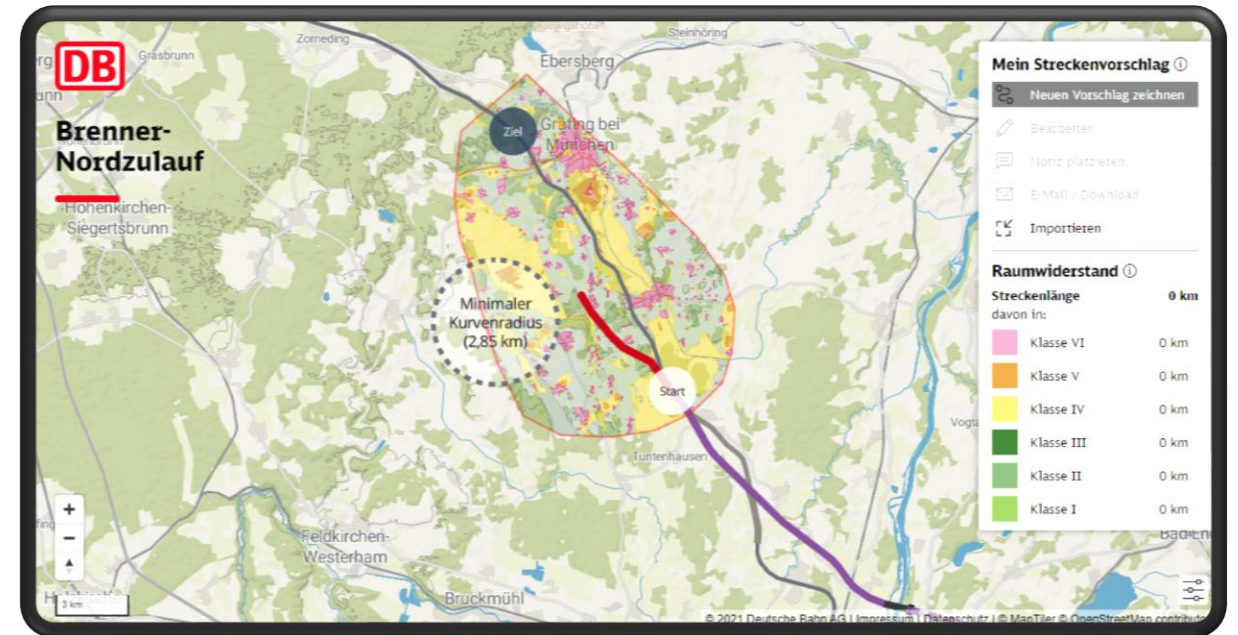
- Lückenschluss auf dem Brenner-Nordzulauf: 12 km fehlen zum durchgehenden Trassenverlauf
- Ermittlung der Projektgrundlagen abgeschlossen
- Geologisches Erkundungsprogramm abgeschlossen
- Start der Trassensuche Ende Juli 2021
- Sammlung von Trassenideen der Bürger:innen vom 2. August bis 15. September 2021 erfolgt
- Derzeit Auswertung der 202 Vorschläge aus der Bevölkerung
- Voraussichtlich Ende des Jahres 2021 liegen erste Trassenvarianten vor

Grafiing-Ostermünchen

Digitale Innovationen in der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung

- Region sollte von Anfang an bei der Trassensuche beteiligt sein – auch während der Pandemie
- Herausforderungen der Planung sollen nachvollziehbar sein
- Bürger:innen sollten aktiv mitwirken und auf einfachem Weg Vorschläge machen können
- Erfahrungen haben gezeigt, dass die Planung von den Vorschlägen profitiert

> Innovative digitale Beteiligung der Menschen



München-Trudering-Grafring

Status: Vorplanung

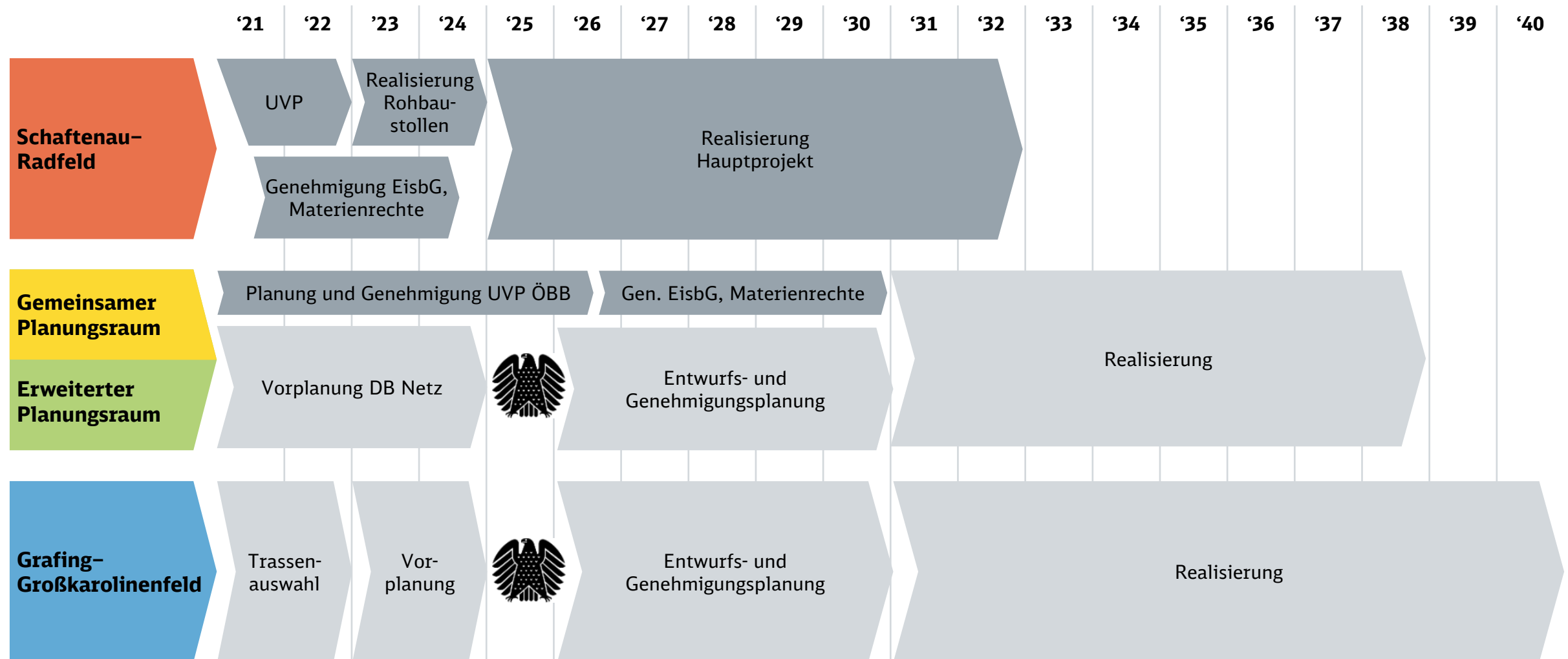


Planung

- Planungsleistungen zur technischen Streckenausrüstung für den Bereich Trudering-Grafring nach europaweiter Ausschreibung vergeben
- Grundlagenermittlung abgeschlossen, Vorplanung gestartet
- Abstimmung der Schnittstellen zum Projekt digitale Schiene Deutschland

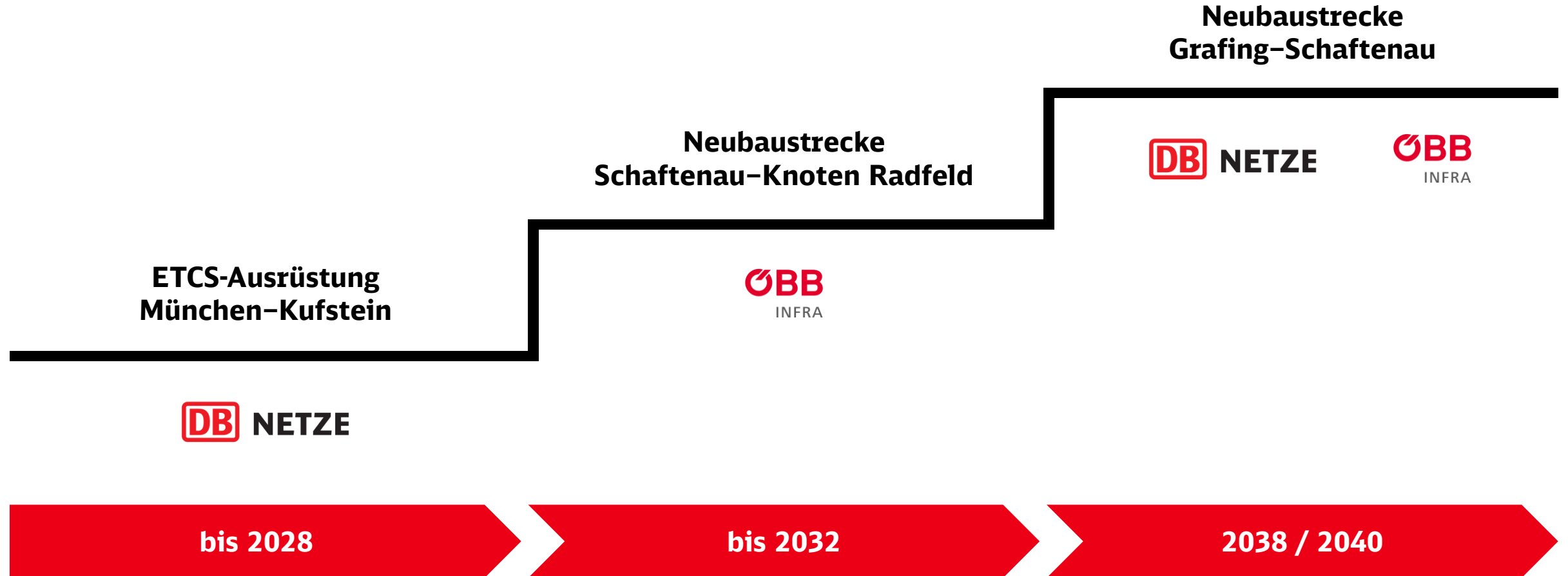
Gesamtterminplan

Neubaustrecken Brenner-Nordzulauf



Gestufte Realisierung

Digitalisierung der bestehenden Strecke



Ein Großprojekt vor Ort

A thick, solid red horizontal bar located below the title.

Große Infrastrukturprojekte verändern die Region. Das führt zu Skepsis und Widerständen. Im frühzeitigen Dialog mit den Bürger:innen möchten wir unsere Planungen nachvollziehbar machen.

Neue Verkehrsinfrastruktur

Veränderungen erzeugen Widerstände vor Ort

- Infrastrukturprojekte verändern die Region
- Kritik, Widerstände und Proteste sind in den vergangenen Jahren stärker geworden
- Auch beim Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf gibt es zahlreiche Bürgerinitiativen mit starkem Mobilisierungspotential
- Alle Vorhabenträger müssen sich auf diese neue Ausgangslage einstellen
- Rechtliche Verfahren alleine schaffen in der heutigen Zeit weder Verständnis noch Akzeptanz
- Transparente Kommunikation schon in sehr frühen Projektphasen ist unerlässlich



Dialog beim Bahnprojekt Brenner-Nordzulauf

Maximale Transparenz macht die Planung nachvollziehbar

- Intensiver Dialog mit der Bevölkerung startete noch vor Beginn der Planung
- Lokale und regionale Dialogforen
- Repräsentative Vertreter:innen aus den Kommunen: Verwaltung, Initiativen, Landwirte und lokale Wirtschaft
- Frühzeitige Information der Öffentlichkeit



157

Sitzungen

340

Sitzungs-
stunden

350

Dialogver-
anstaltungen

Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen





NETZE

Vielen Dank

Wir sind persönlich für Sie da!



Infobüro Rosenheim
Salinstraße 1, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu