

INFOTERMIN BRENNER-NORDZULAUF

21.01.2020, GRAFING

BRENNER-NORDZULAUF

PLANUNGSRAUM GRAFING – GROßKAROLINENFELD

Infotermin Brenner-Nordzulauf

Inhalte

- **Grundlagen**
- Nutzen des Projekts
- Zeitplan und Ablauf der Planungen
- Planungsbegleitender Dialog



Der Zustand

2,5 Millionen LKW rollen jedes Jahr über den Brenner





Das Ziel

Mehr Güter sollen umweltfreundlich auf der Schiene transportiert werden

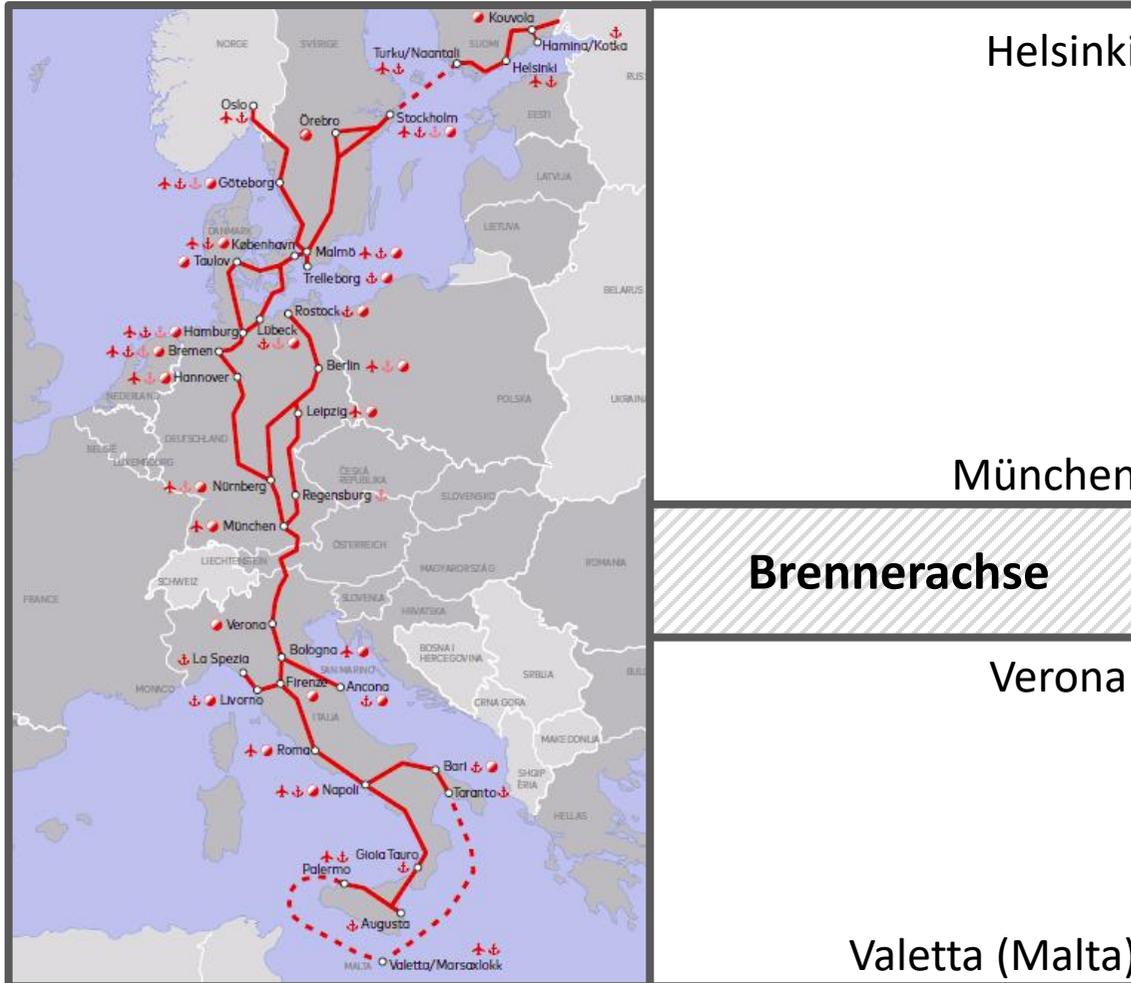


Der Weg

2028 rollen die ersten Züge durch den Brenner Basistunnel

Internationaler Kontext

Skandinavien-Mittelmeer-Korridor



Helsinki

9.400 km
Eisenbahnstrecken

6.900 km
Autobahnen/Schnellstraßen

19
Flughäfen

25
Seehäfen

Pat Cox
EU-Koordinator

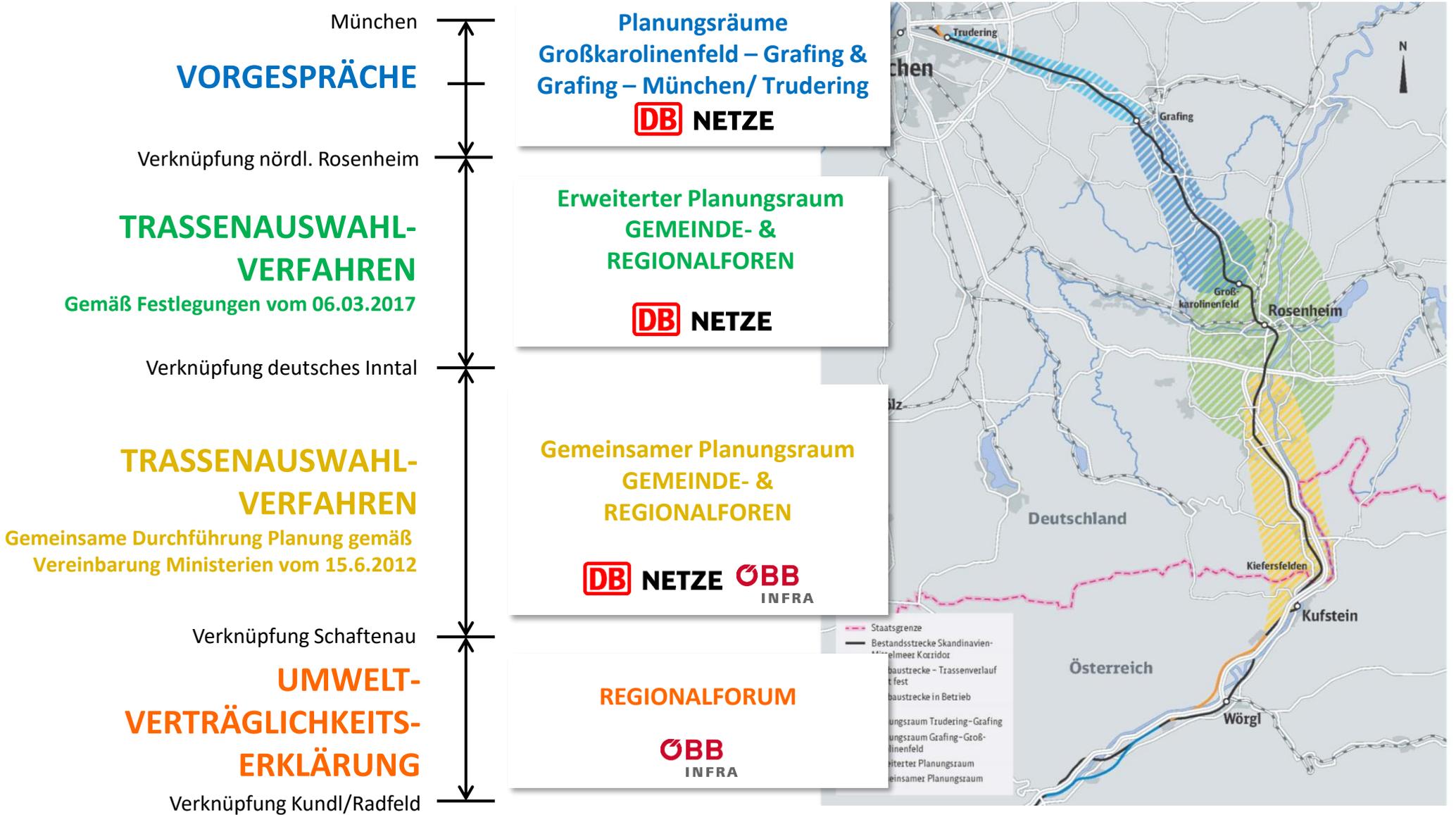
München

Brennerachse

Verona

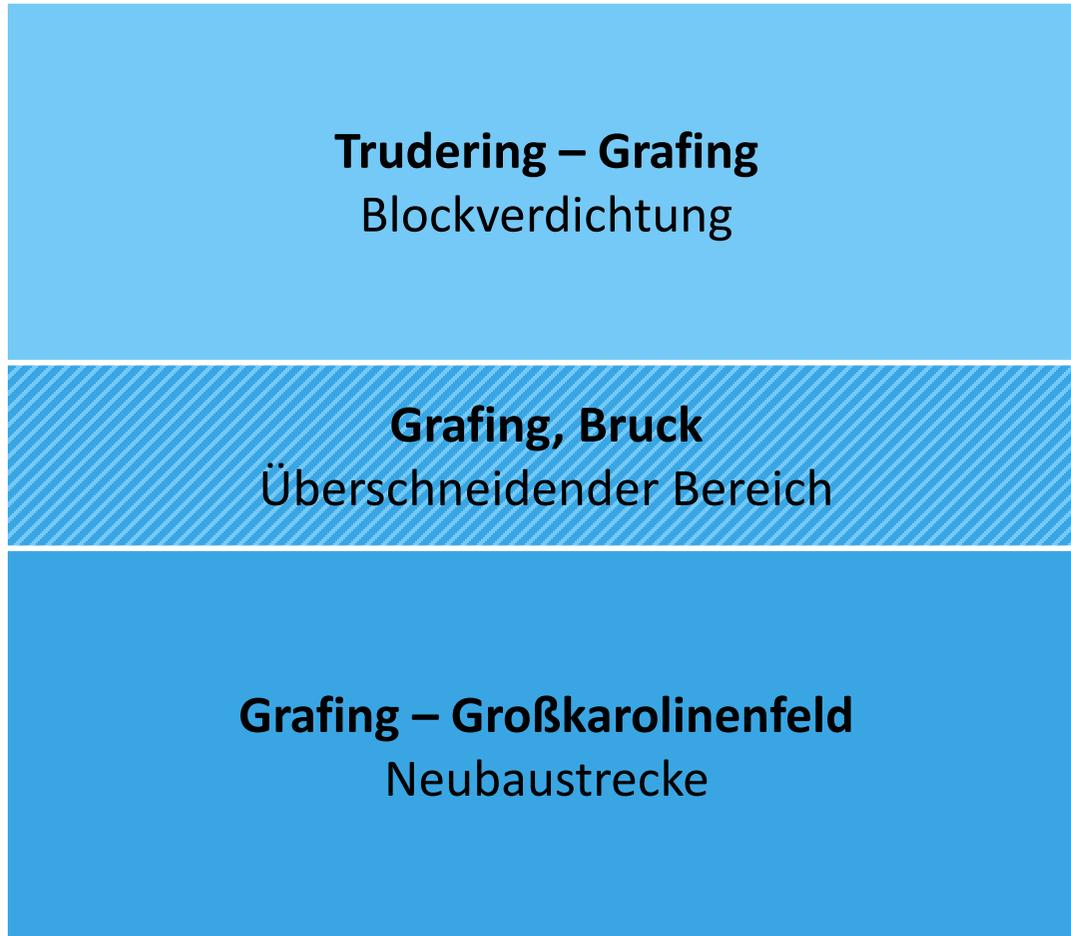
Valetta (Malta)

Internationaler Kontext



Planungsräume und Gemeinden

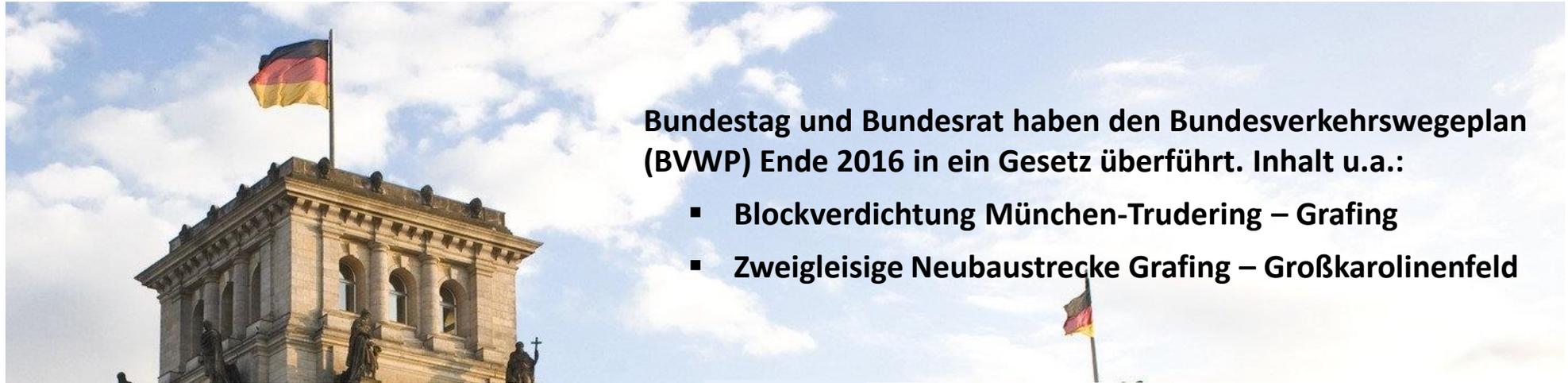
Abschnitte Trudering–Grafing und Grafing–Großkarolinenfeld



Bestehende Bahnstrecke München – Rosenheim

Rollenverteilung

Der Bund entscheidet und beauftragt die Bahn mit der Planung



Bundestag und Bundesrat haben den Bundesverkehrswegeplan (BVWP) Ende 2016 in ein Gesetz überführt. Inhalt u.a.:

- **Blockverdichtung München-Trudering – Grafing**
- **Zweigleisige Neubaustrecke Grafing – Großkarolinenfeld**

Wir planen im Rahmen der Vorgaben des BVWP.

Ein intensiver Dialog mit den Menschen im Planungsraum ist uns wichtig. Er garantiert eine Begleitung der Planungen von Anfang an.



Eckpunkte Planungsauftrag

Abschnitt Grafing – Großkarolinenfeld

- Zweigleisige, elektrifizierte Neubaustrecke
- Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- Mindestkapazität Bestands- und Neubaustrecke von 400 Zügen pro Tag an der Grenze D/A
- Entwurfsgeschwindigkeit: 230 km/h
- max. Längsneigung (freie Strecke): 12,5 ‰
- max. Zuglänge: 750 m
- keine Personenbahnhöfe

Infotermin Brenner-Nordzulauf

Inhalte

- Grundlagen
- **Nutzen des Projekts**
- Zeitplan und Ablauf der Planungen
- Planungsbegleitender Dialog

Nutzen des Projektes

Verschiedene Ebenen profitieren

Beitrag zur Erreichung der Klimaziele



Kapazitäten für die Weiterentwicklung des Schienenpersonennahverkehrs auf der Bestandsstrecke



Neue Konzepte und Ausbau im Schienenpersonenfernverkehr



Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene



Basis für internationalen Nahverkehr schaffen

Schaffung einer zukunfts-, leistungs- und konkurrenzfähigen Infrastruktur



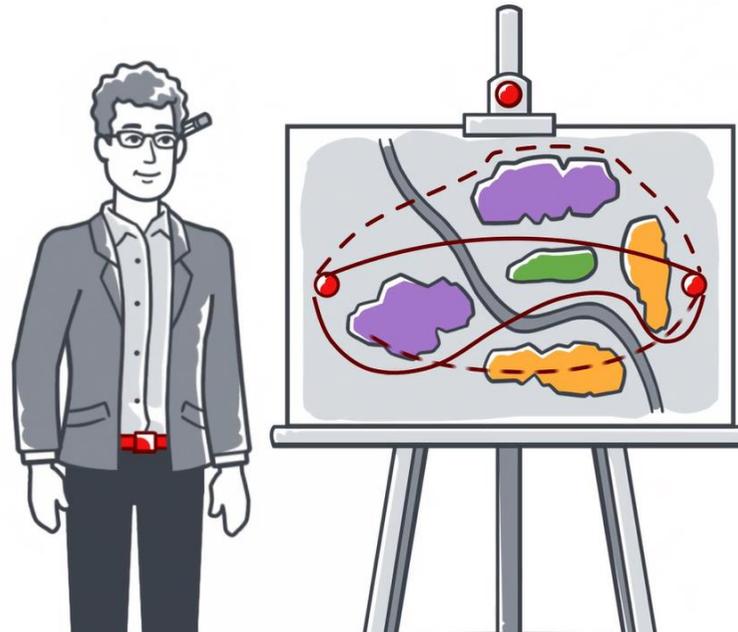
Infotermin Brenner-Nordzulauf

Inhalte

- Grundlagen
- Nutzen des Projekts
- **Zeitplan und Ablauf der Planungen**
- Planungsbegleitender Dialog

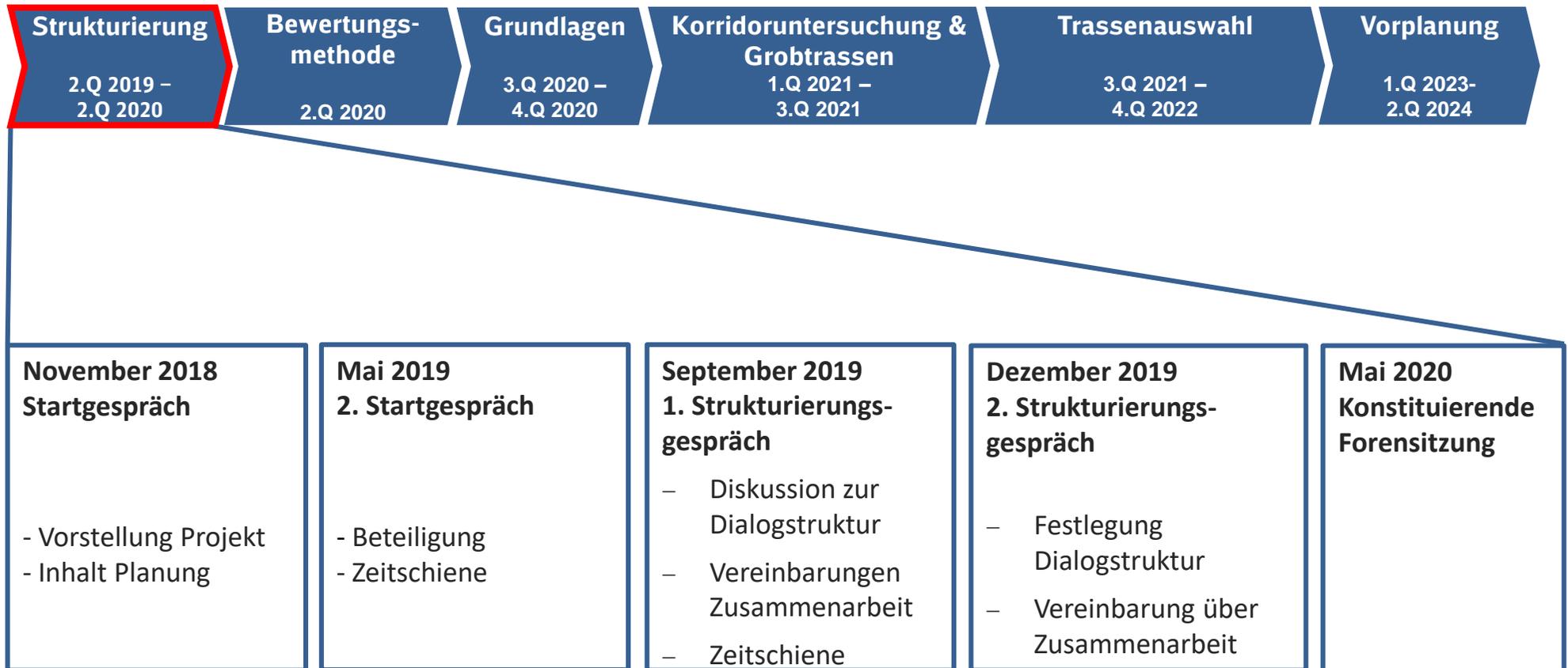
Ablauf der Planungen

Zeitplan im Abschnitt Grafing – Großkarolinenfeld



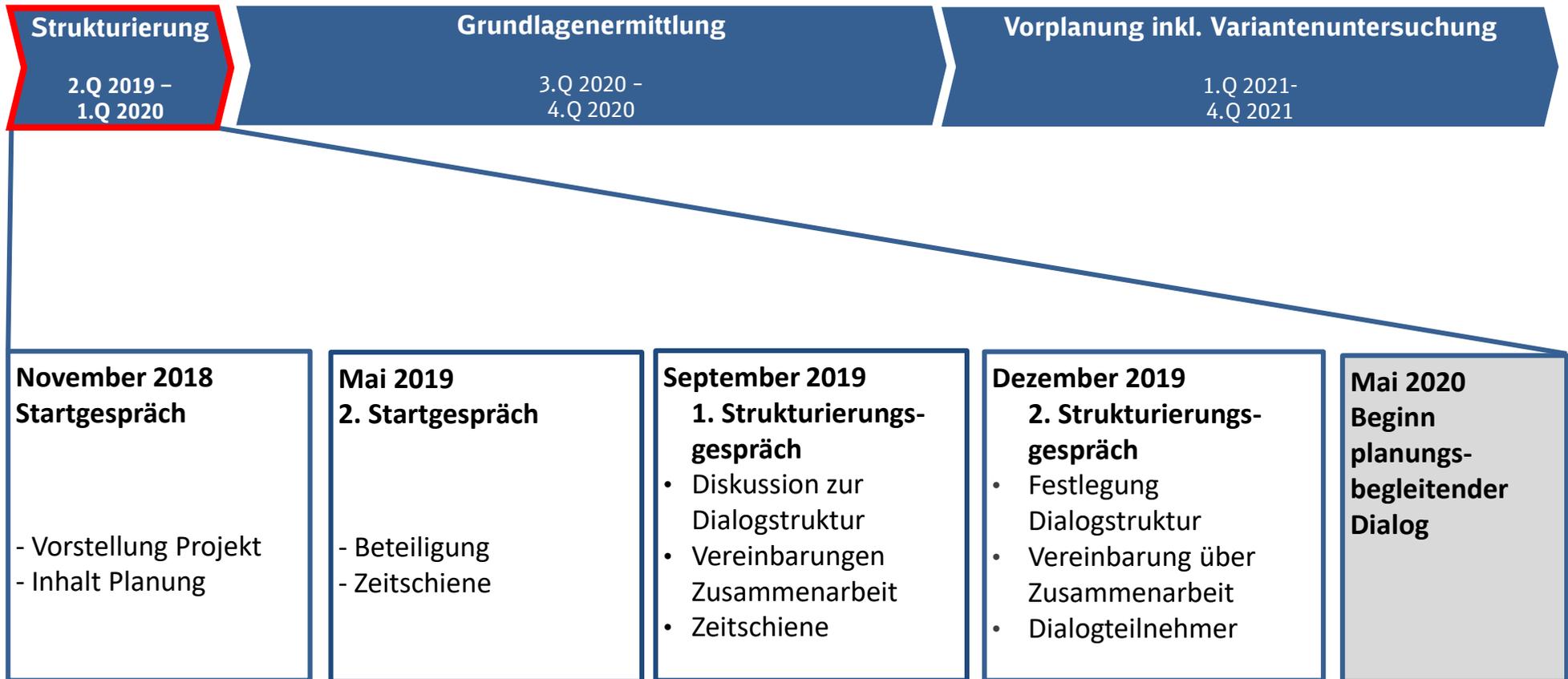
Ablauf der Planungen

Zeitplan im Abschnitt Grafing – Großkarolinenfeld



Ablauf der Planungen

Zeitplan im Abschnitt Trudering – Grafing



Infotermin Brenner-Nordzulauf

Inhalte

- Grundlagen
- Nutzen des Projekts
- Zeitplan und Ablauf der Planungen
- **Planungsbegleitender Dialog**

Planungsbegleitender Dialog

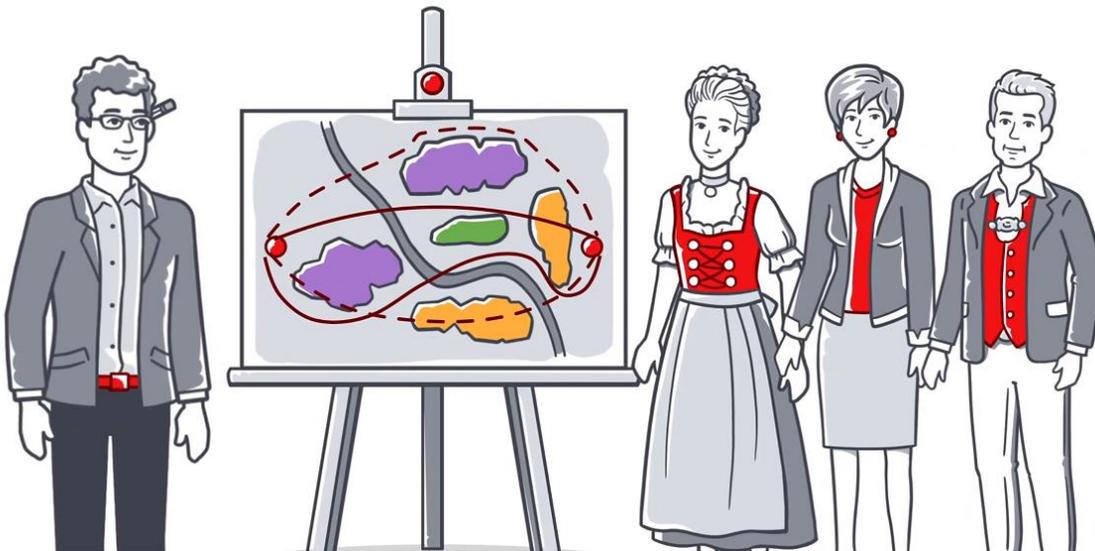
Formate

Fachliche Diskussion (Herzstück Planungsdialog)	Information & Konsultation	Öffentliche Kommunikation
<div data-bbox="172 571 300 656"></div> <div data-bbox="314 586 575 636">Dialogforum</div> <div data-bbox="172 731 287 843"></div> <div data-bbox="314 731 745 837">Planungswerkstätten (zu Meilensteinen)</div> <div data-bbox="150 946 305 1067"></div> <div data-bbox="314 935 727 1097">Ergänzende Infoveranstaltungen (Forenteilnehmer)</div> <div data-bbox="168 1152 305 1245"></div> <div data-bbox="314 1179 736 1229">Bilaterale Gespräche</div>	<div data-bbox="851 625 975 713"></div> <div data-bbox="1024 625 1302 731">Regionaler Projektbeirat</div> <div data-bbox="887 802 1010 908"></div> <div data-bbox="1024 855 1327 955">Informationen vor Ort</div> <div data-bbox="798 923 946 1002"></div> <div data-bbox="840 1120 979 1209"></div> <div data-bbox="1024 1085 1329 1247">Einbindung von Online- Anwendungen</div>	<div data-bbox="1451 616 1594 704"></div> <div data-bbox="1632 625 1849 671">Webseite</div> <div data-bbox="1451 768 1543 857"></div> <div data-bbox="1632 780 2035 824">E-Mail-Newsletter</div> <div data-bbox="1451 949 1550 1038"></div> <div data-bbox="1632 961 2035 1010">Einbindung Presse</div> <div data-bbox="1462 1150 1543 1245"></div> <div data-bbox="1632 1134 1902 1235">Broschüren, Handouts</div>

Planungsbegleitender Dialog

Ziele und Grundsätze

- Zu jeder Zeit Transparenz in der Planung
- Nachvollziehbarkeit
- Abbildung verschiedener Interessen und Werte
- Regelmäßige Informationen aus erster Hand und Klärung von Fragen im direkten Gespräch
- Örtliche und regionale Kenntnisse und Anliegen können frühzeitig in das Projekt eingebracht werden.
- Der planungsbegleitende Dialog erfolgt im Rahmen der Vorgaben des Planungsauftrages
- Alle Informationen sind öffentlich abrufbar:
www.brennernordzulauf.eu



Planungsbegleitender Dialog

Herzstück: Dialogforum

■ Dialogforum

Hauptgremium – bindet Vertretung aller Gemeinden und übergreifende Stakeholder ein

MitgliederInnen

- pro Gemeinde:
 - BürgermeisterInnen
 - 1 VertreterIn der Bürgerinitiativen
- Übergreifend
 - 2 VertreterInnen der Landwirtschaft
 - 1-2 VertreterInnen der Wirtschaft
 - 1-2 VertreterInnen der Umweltinteressen
 - 1 VertreterInnen eines Fahrgastverbandes
 - 1-2 JugendvertreterInnen
 - ggf. Bürger-/ JugendsprecherInnen aus den Planungswerkstätten (ab erster Planungswerkstatt)
- VertreterInnen der Landratsämter



Planungsbegleitender Dialog

Alle Formate

- **Planungswerkstätten (zu Meilensteinen)**
 - Tiefgehende Diskussion der Zwischenergebnisse (Meilensteine)
 - Teilnehmende: Mitglieder Dialogforum, zusätzlich BürgerInnen und Jugendliche aus einem Anmelde-/ Auswahlverfahren

- **Infoveranstaltungen für Forenmitglieder, Bilaterale Gespräche**

- **Regionaler Projektbeirat**
dient der Einbindung der überregionalen Politik – mit „Blick fürs Ganze“

- **Informationen vor Ort**
Infomärkte, Infomobil (z.B. am Marktplatz) oder Infoausstellung (z.B. an Bahnhöfen)

- **Umfangreiche laufende Information**
Website, Pressemitteilungen, Newsletter, Broschüren, ...

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Wir sind persönlich für Sie da!



Infobüro Rosenheim

Salinstraße 1, 83022 Rosenheim
Geöffnet dienstags und mittwochs, 12-18 Uhr



info@brennernordzulauf.eu



www.brennernordzulauf.eu