

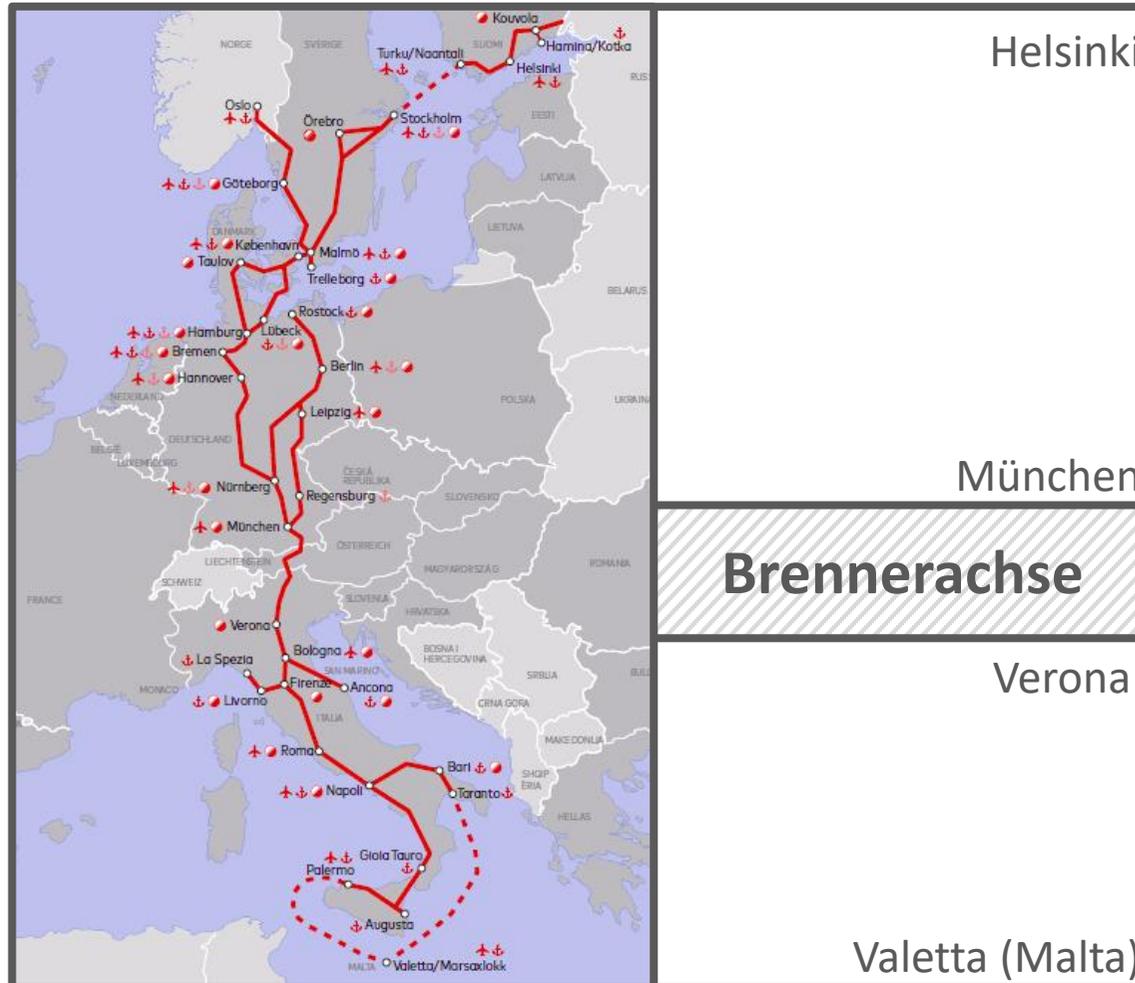
# BRENNER-NORDZULAUF KOORDINIERUNGSKREIS INFRASTRUKTURVERFAHREN

05.06.2019, MÜNCHEN

**BRENNER-NORDZULAUF**

# Das Projekt im Kontext

## Skandinavien-Mittelmeer Korridor



Helsinki

**9.400 km**  
*Eisenbahnstrecken*

**6.900 km**  
*Autobahnen/Schnellstraßen*

**19**  
*Flughäfen*

**25**  
*Seehäfen*

**Pat Cox**  
*EU-Koordinator*

München

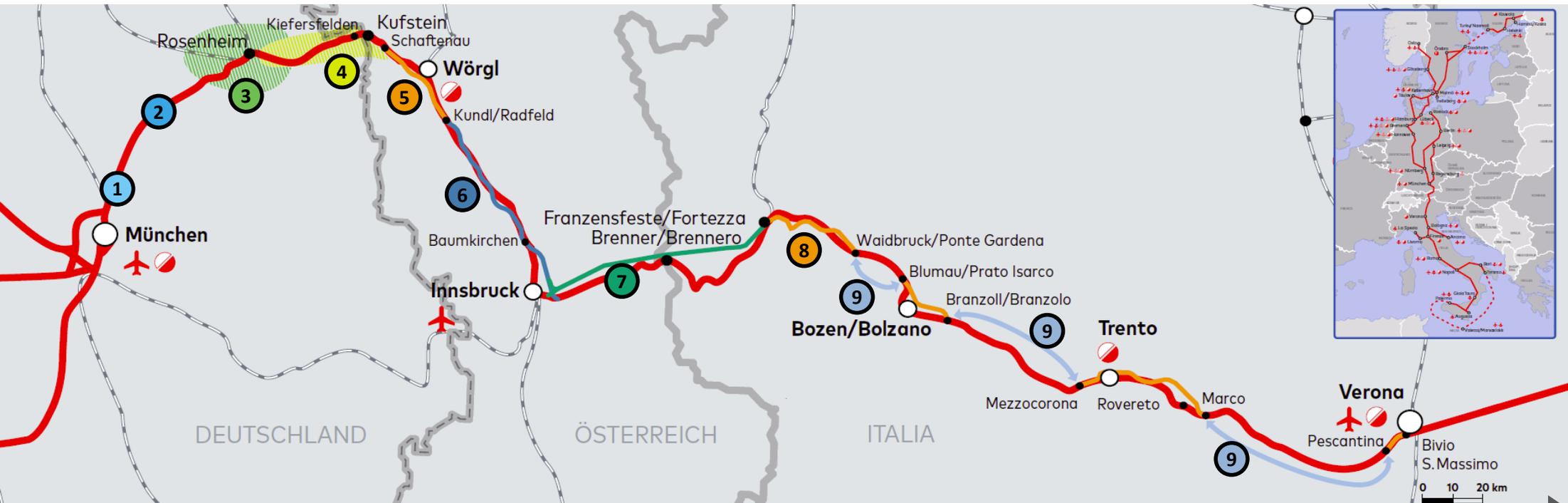
**Brennerachse**

Verona

Valetta (Malta)

# Das Projekt im Kontext

## Brennerachse



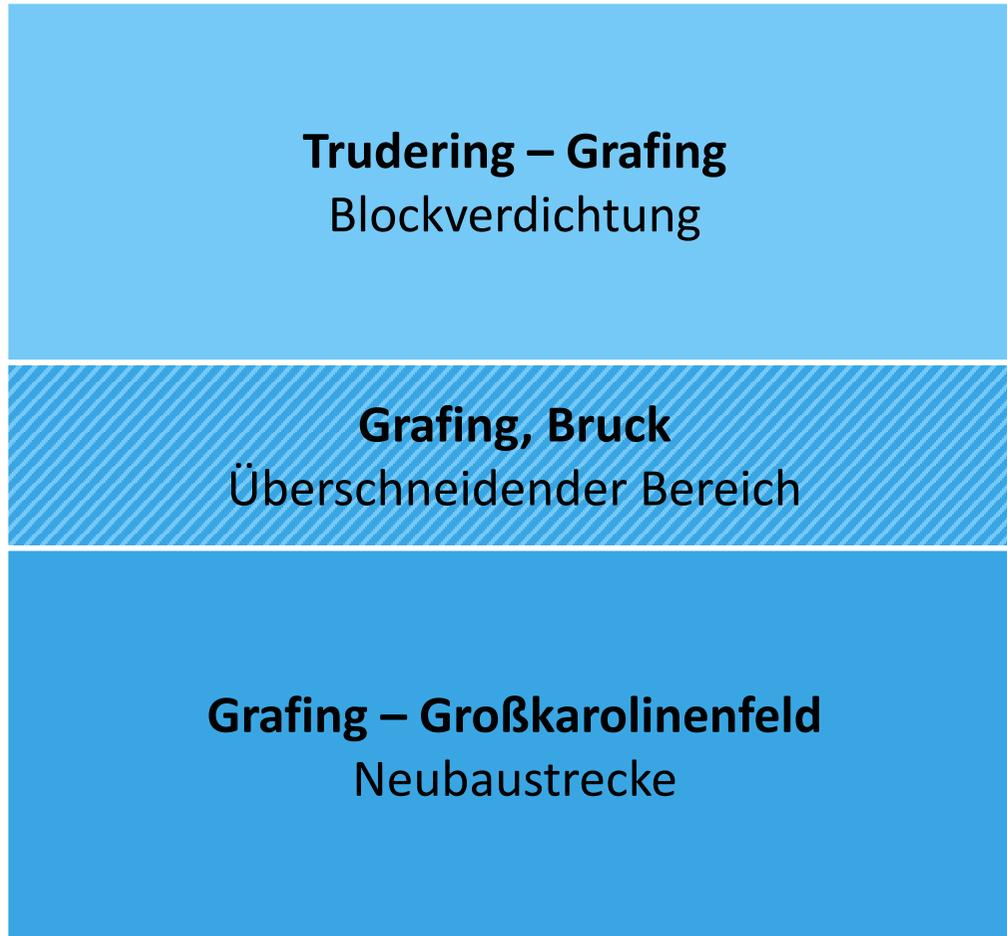
<b>Trudering – Grafing</b> ①	<b>Grafing – Großkarolinenfeld</b> ②	<b>Erweiterter Planungsraum</b> ③	<b>Gemeinsamer Planungsraum</b> ④	<b>Schaftenau – Radfeld</b> ⑤	<b>Radfeld - Baumkirchen</b> ⑥	<b>Brenner Basistunnel</b> ⑦	<b>Franzensfeste – Waidbruck</b> ⑧	<b>Weiterer Südzulauf</b> ⑨
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
VOR-GESPRÄCHE	VOR-GESPRÄCHE	TRASSEN-AUSWAHL	TRASSEN-AUSWAHL	UV-ERKLÄRUNG	IN BETRIEB	IM BAU	IN AUSSCHREIBUNG	IN PLANUNG

# Planungsräume



# Das Projekt im Kontext

## Kommunen im Bereich Trudering – Großkarolinenfeld



# Verankerung des Projektes im Bundesverkehrswegeplan 2030 in Deutschland

**Titel:** ABS/NBS München - Rosenheim - Kiefersfelden - Grenze D/A (- Kufstein)

**Projektnummer:** 2-009-V03

**Einstufung:** Vordringlicher Bedarf

## Maßnahmen:

### Blockverdichtung <sup>(1)</sup>

- München-Trudering – Grafing

### Neubaustrecke <sup>(2)</sup>

- Grafing – Großkarolinenfeld
- Großkarolinenfeld – Brannenburg
- Brannenburg – Grenze D/A (– Kufstein)

<sup>(1)</sup> an der viergleisigen Bestandsstrecke (ABS)

<sup>(2)</sup> zusätzlich zur zweigleisigen Bestandsstrecke (NBS)

# Aufgabenstellung Blockverdichtung

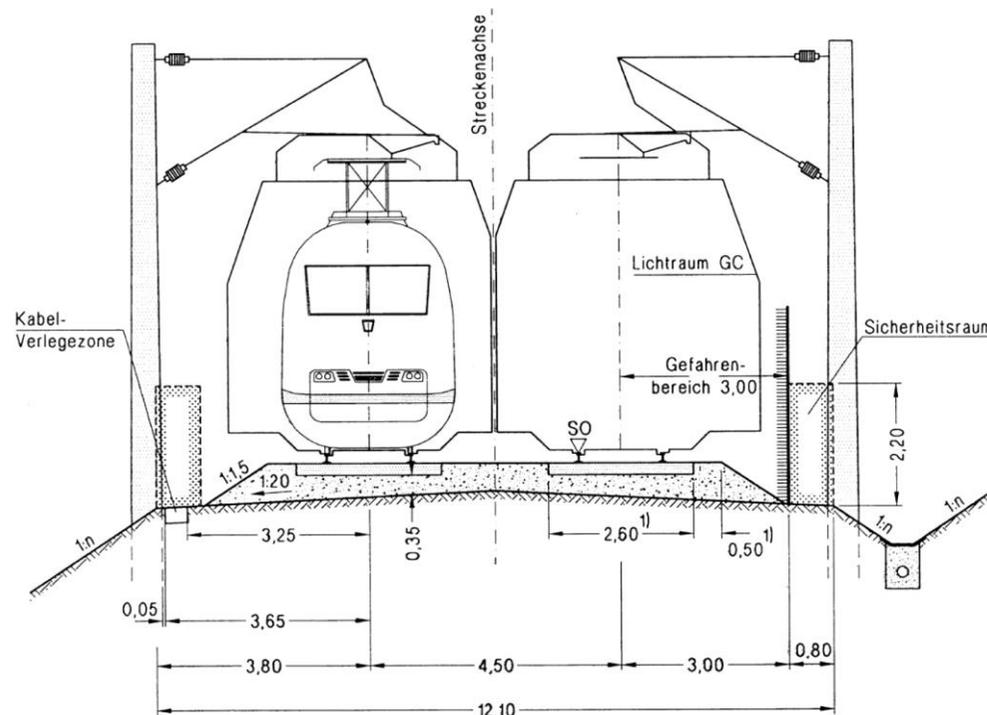
## Abschnitt München-Trudering – Grafing Bahnhof

Blockverdichtung der Fern- und S-Bahn-Gleise (Bestandsstrecken)

- Optimierung der Blockabstände
- Ausrüstung mit ETCS
- Bei wesentlicher Änderung der Infrastruktur: Lärmschutz gemäß Lärmvorsorge

# Aufgabenstellung Neubaustrecke

## Abschnitt Grafing Bahnhof – Großkarolinenfeld

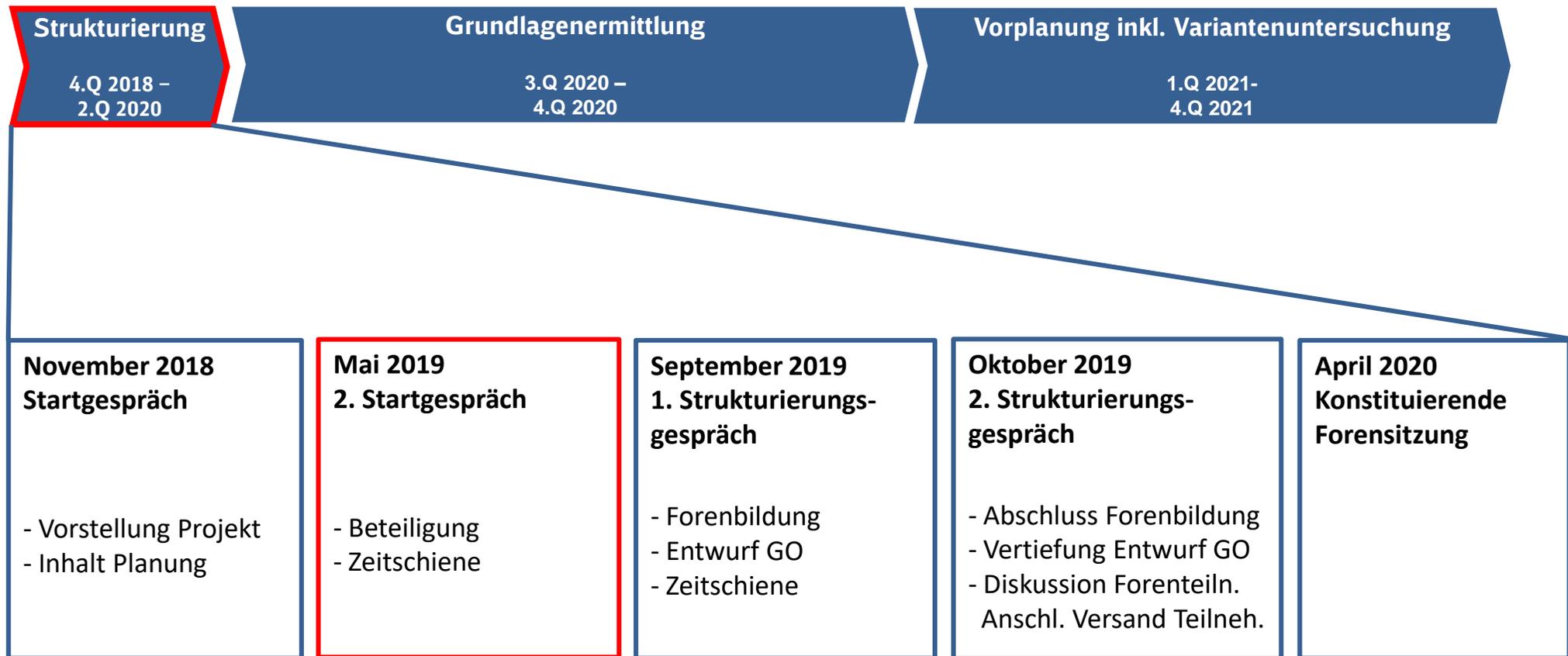


Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper  
 $200 \text{ km/h} < v_e < 300 \text{ km/h}$

- Zweigleisige, elektrifizierte Neubaustrecke
- Mischverkehr (schneller Personenfernverkehr und Güterverkehr)
- Entwurfsgeschwindigkeit: 230 km/h
- Gleisachsabstand: 4,50 m
- max. Längsneigung: 12,5 ‰
- max. Zuglänge: 740 m
- keine Personenbahnhöfe
- Ausrüstung mit ETCS
- Lärmvorsorge

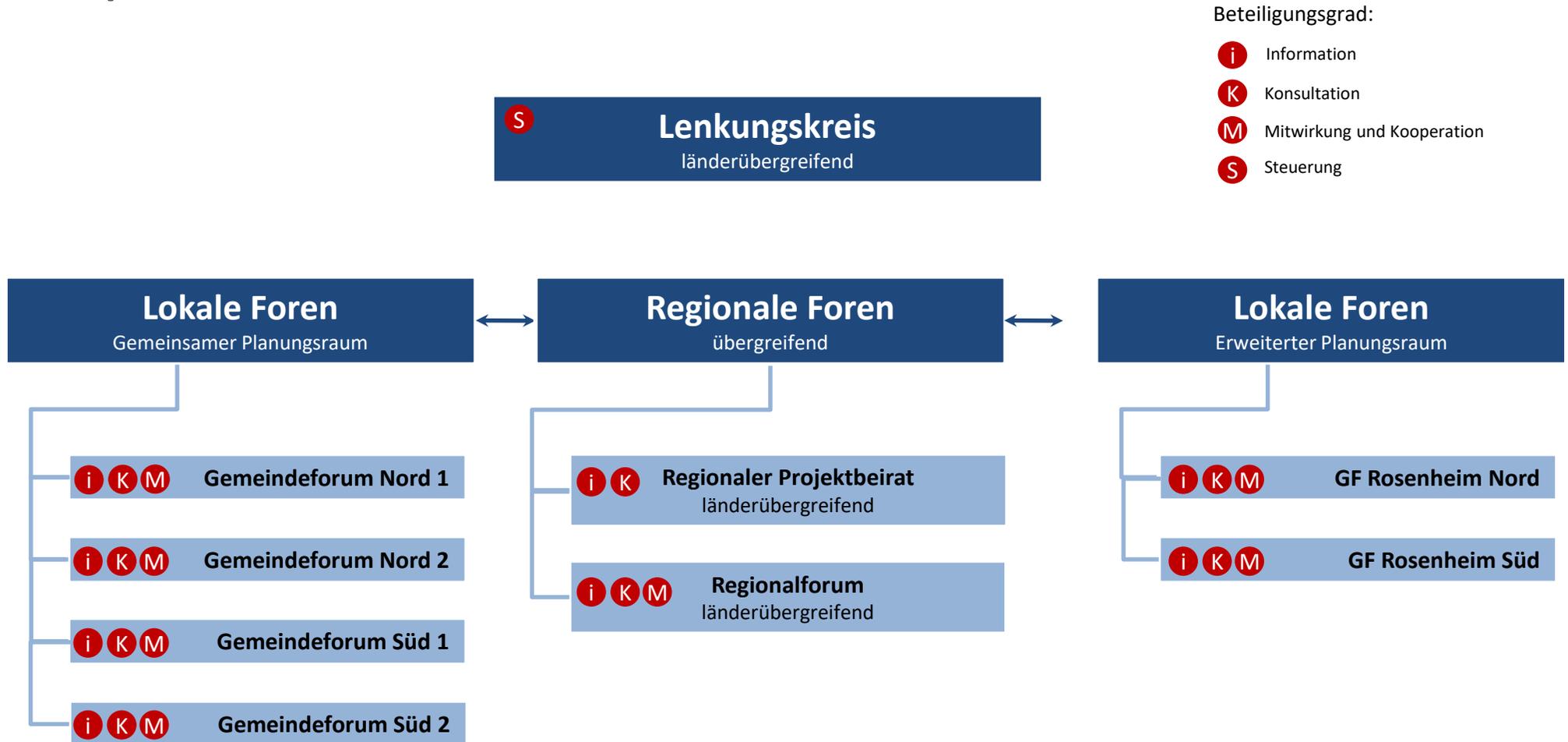
# Planungsbegleitender Dialog

## Weiteres Vorgehen im Planungsraum München-Trudering – Grafing



# Öffentlichkeitsbeteiligung im Inntal und Raum Rosenheim

## Beispiel einer Gremienstruktur



Informationen und Unterlagen zum Projekt auf:  
[www.brennernordzulauf.eu](http://www.brennernordzulauf.eu)

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

**BRENNER-NORDZULAUF**