



**8** Alle Untersuchungspakete  
 Umbau Bf Raubling:  
 Verlängerung der Nutzlänge des  
 Oberholmes auf mind. 740 m;  
 Umbau Gleis 3 zum  
 durchgehenden Streckengleis;  
 Umbau der Überleitungen auf  
 mind. 80 km/h

**14** 2-gleisiger Ausbau mit  
 partieller Ortsumfahrung  
 2-gleisige Ortsumfahrung  
 Fischbach - Raubling  
 ca. km 3,3 - km 20,5

**17** 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke  
 durchgehende Ergänzung eines  
 zusätzlichen Streckengleises  
 Strecke 5702 südlich der  
 Bestandsstrecke zwischen Bf  
 Rosenheim und Anschluss Rf.  
 Schäftelau:  
 Anpassung und zusätzlicher Umbau  
 aller Bahnhöfe im Ausbaubereich  
 zum Untersuchungspaket 1

**1** Alle Untersuchungspakete  
 Umwidmung der vollständigen  
 Strecke auf ETCS  
 Zugbeeinflussungssystem  
 Reduzierung der Blockabstände

**19** 2-gleisiger Ausbau mit  
 partieller Ortsumfahrung  
 2-gleisige Ortsumfahrung  
 Unterumleitung Oberaudorf  
 ca. km 22,4 - km 29,0

**9** 2-gleisiger Ausbau mit  
 maximaler Entüchtigung  
 Errichtung Oberholmes  
 "Kieferfelden":  
 Nutzlänge mind. 750 m;  
 ca. km 21,0 - km 28,0

**20** 3-gleisiger Ausbau der  
 Bestandsstrecke  
 Bereich  
 "Verknüpfungsstelle"

**18** 3-gleisiger Ausbau der  
 Bestandsstrecke  
 2-gleisiger Anschluss der  
 Bestandsstrecke 5702 an  
 Anschlusspunkt Verknüpfungsstelle  
 Schäftelau

Bestand  
 OBB Unterinntalbahn  
 Rf. Innsbruck

Bestand  
 Verknüpfungsstelle  
 Schäftelau

**Legende**

**Infrastruktur**

- 2-gleisige Bestandsstrecke mit maximaler Entüchtigung
- 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen
- 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen - Tunnel
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - 2-gleisiger Anschluss an Neubaustrecke Österreich - Tunnel
- 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - Bereich Verknüpfungsstelle
- 2-gleisige Neubaustrecke Österreich
- 2-gleisige Neubaustrecke Österreich - Tunnel
- Bestandsstrecken

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771  
 © BEV 2016, N 22849/2016

0 2,5 km

MAPPE EINLAGE AUSFERTIGUNG

**BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG**

**BRENNER-NORDZULAUF**

**ABSCHNITT**

**GRAFING - GRENZE D/A**

**GROBTRASSENPLANUNG**

**PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL**

Inhalt: **Kartenschnitt Süd**  
 alle Untersuchungspakete

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN Zone 4  
 Maßstab: 1:25000  
 Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**

**IPBN**  
 IPBN  
 IFL Consulting Engineers Austria GmbH  
 Joseph-Wild-Str. 16  
 81620 München

**Planer/Steuer:**  
 IFL Consulting Engineers Austria GmbH  
 Feldherrnstraße 3  
 4060 Rum bei Innsbruck

**DB Netz AG**  
 Gleisverkehrs Regionalbereich Süd (Rf-Süd)  
 Richtstraße 3  
 D 80634 München

Datum: 13.12.2019

IFL Consulting Engineers Austria GmbH, Projekt: BSG\_3\_VA\_UP\_007\_02\_01, Datum: 13.12.2019