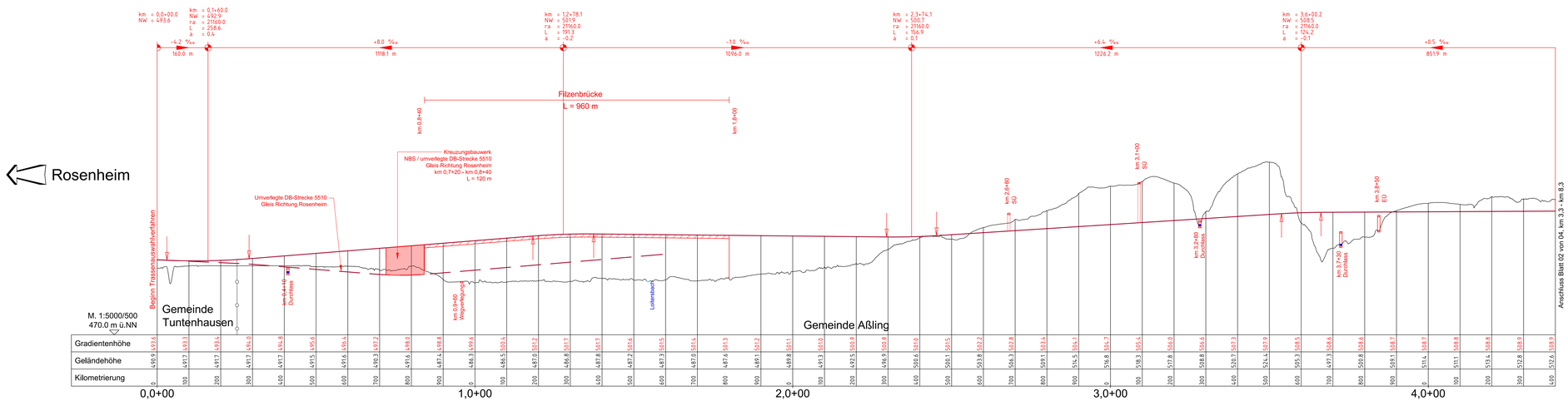


Legende:

Bestand:

- Straßenquerung
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenze

Planung:

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ... Tunnel offene Bauweise
- BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung

SÜ ... Straßenüberführung
EÜ ... Eisenbahnüberführung

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

M 1 : 5.000
250m 0 250m 500m

M 1: 500
50m 10m 0 10m

Kofinanziert von der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-07-06

# SCAN-MED-CORRIDOR

## BRENNER-NORDZULAUF

## ABSCHNITT GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

| | |
|---|---|
| Inhalt: Trasse Variante Türkis Längenschnitt km 0,0 - km 4,4 | Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN |
| | Maßstab: 1:5.000/500 |
| | Projektkilometer: - |

Auftragnehmer:
PGBN
Planungsgemeinschaft Brenner Nordzulauf
PGBN
c/o ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Auftraggeber:
DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 38 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Planersteller:
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Datum: 30.06.2022

PRGG_4_ET_LS_050_01_01

© BEV 2022 | valtix_projects\1140\26_cad\64_ph4_trassenentwicklung\10\dwg\ab\trassenvarianten_m=5000-500\tb_m5000-500_variante_turkis.dwg