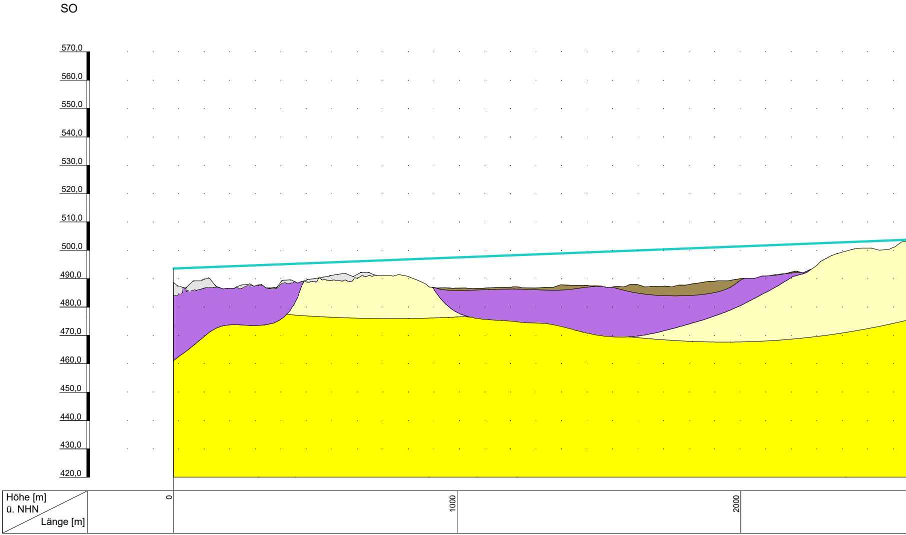
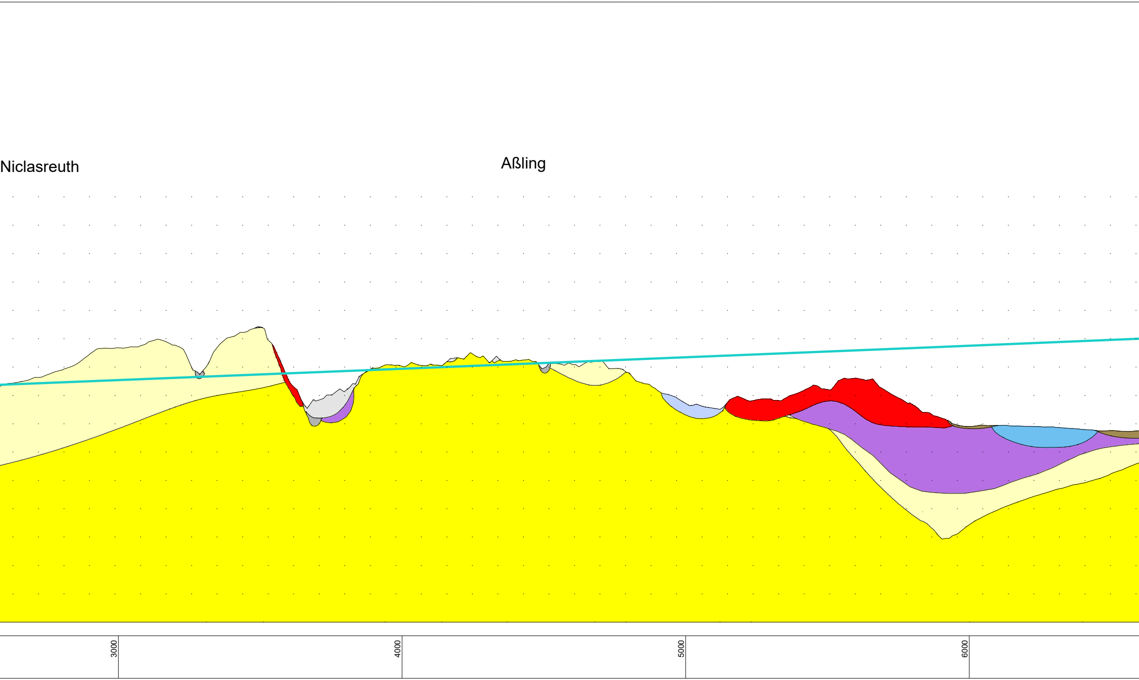
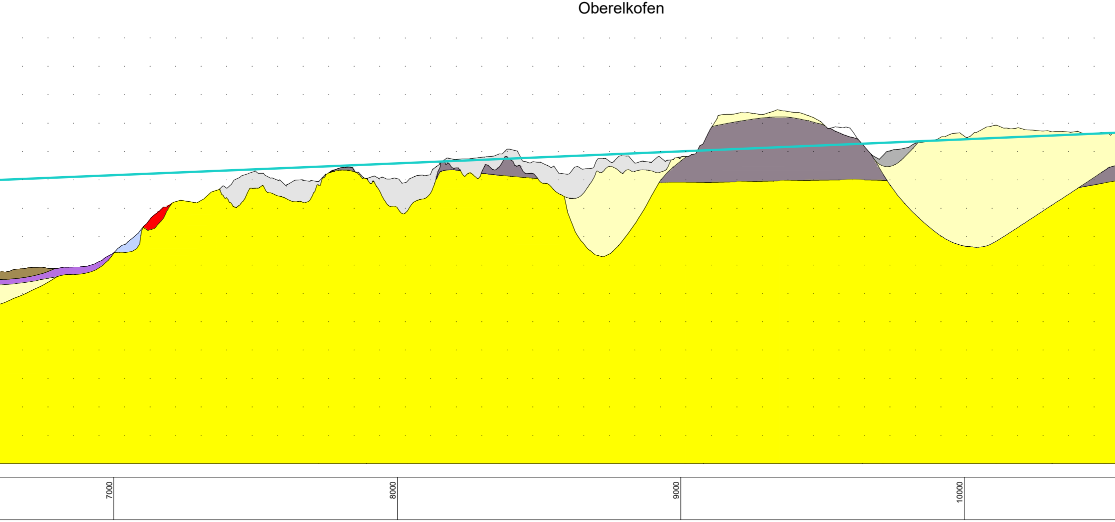
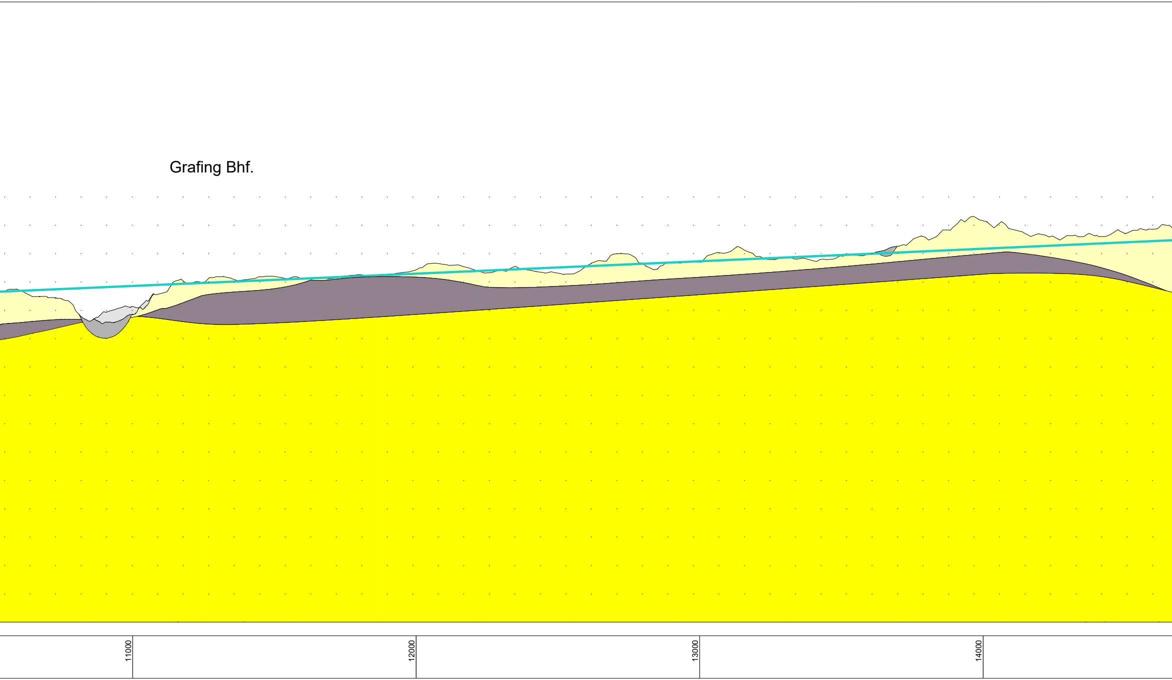

SO
570,0
560,0
550,0
540,0
530,0
520,0
510,0
500,0
490,0
480,0
470,0
460,0
450,0
440,0
430,0
420,0
Höhe [m]
ü. NHN
Länge [m]
0
1000
2000

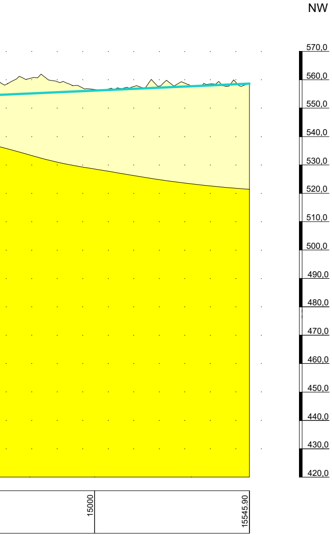
X:\2020\20-2191-1_ABS_36_2_Planungsraum\50_CAD\54_Schnitte\Längsprofile_2022-05-25.dwg, Türkis


Niclasreuth
Aßling
3000
4000
5000
6000

Längsschnitt Türkis


Oberelkofen
7000
8000
9000
10000


Grafing Bhf.
11000
12000
13000
14000


NW
570,0
560,0
550,0
540,0
530,0
520,0
510,0
500,0
490,0
480,0
470,0
460,0
450,0
440,0
430,0
420,0
15000
15545.90

LEGENDE

⬜	Auffüllung
🟫	Anmoor bis Torf
⬜	Talfüllung
🟦	Abschwemmmasse
🟦	Hangablagerung
🟥	Rutschmasse
🟪	Beckenablagerung
🟨	Moränenablagerung mit Schmelzwasserschotter
🟪	Verfestigter Schmelzwasserschotter (Jüngerer Deckenschotter)
🟨	Jüngere Obere Süßwassermolasse
—	Trassenachse Türkis

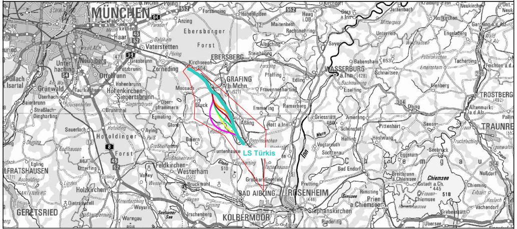
MAPPE	EINLAGE	AUSFERTIGUNG

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 1: GRUNDLAGEN


MÜNCHEN
EBERSBERG
GRAFING b.Mchn.
LS Türkis
WASSERBURG a.Inn
ROSENHEIM
BAD AIBLING
KOLBERMOOR
Holzkirchen
GERETSRIED
TRAUNREUT
TROSTBERG
Chiemsee

Inhalt Längsschnitt Türkis Anlage 9.3, Blatt 9	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN2016 / DHDN Zone 4
	Maßstab	H. 1 : 1000, L. 1 : 10000
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer:
BAUGRUND DRESDEN
Ingenieurgesellschaft mbH
Kleistkarree, Kleiststraße 10 a
01129 Dresden

Planersteller:
BAUGRUND DRESDEN
Ingenieurgesellschaft mbH
Kleistkarree, Kleiststraße 10 a
01129 Dresden

Datum: 27.06.2022

Auftraggeber:
DB NETZE

DB Netz AG
ABS/NBS 36 Brennernordzulauf
(I.NI-S-A-B)
Prinzregentenstraße 5
D-883022 Rosenheim

PRGG_4_GE_LS_009_01_03

F