

## Legende

### Isophonen Trassenvariante Rot

- |     |      |                                                                                |
|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| mit | ohne | Umlegung Bestandsstrecken                                                      |
|     |      | energieäquivalenter Dauerschallpegel 45 dB(A) nachts, Höhe über Grund: 4 m, a) |
|     |      | energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 4 m, b)   |
|     |      | energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 2 m, c)   |

- a) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 2  
 b) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 1  
 c) zur Bewertung Teilkriterium 02-3-3 Indikator 3

### Baunutzung nach Flächennutzungsplanung<sup>1)</sup>

- |               |         |                     |         |
|---------------|---------|---------------------|---------|
| Bestand       | Planung | Bestand             | Planung |
|               |         |                     |         |
| Wohnbaufläche |         | Gemischte Baufläche |         |

### Sonstige Nutzung:

- Tourismus<sup>1)</sup>
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude,<sup>3)</sup> die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
- Einzelgebäude<sup>2)3)</sup>

### Trassenvarianten

- Variante Rot
- Neubaustrecke an der Oberfläche

### Sonstiges

- Gemeindegrenze
- Bestandsstrecken-DB
- Tunnel
- Brücke
- Verknüpfungsstelle / Anbindung an Bestand

### Quellen:

- 1) © Raumordnungskataster (2020/2021), 2) Open Street Map und Mitwirkende  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - [www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de)

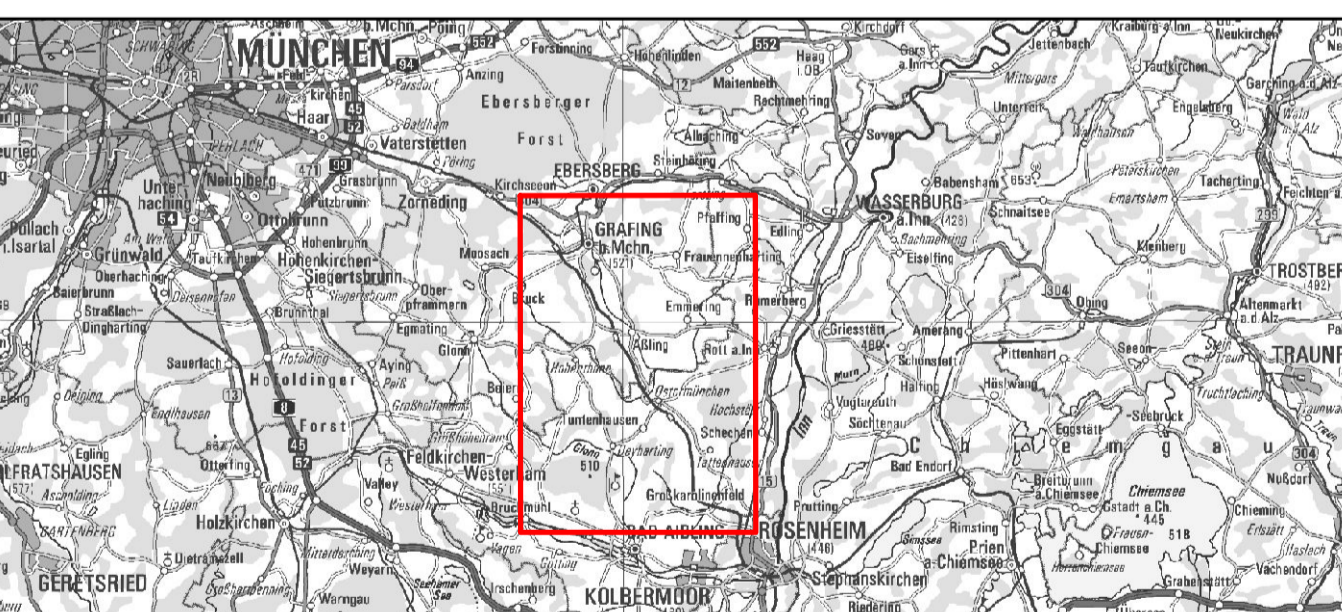
### Quellen Kartenhintergrund:

Bayerische Vermessungsverwaltung - [www.geodaten.bayern.de](http://www.geodaten.bayern.de)



Kofinanziert von der Europäischen Union Anlage Nr. 04-01-03

# SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD TRASSenauswahlverfahren PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



<p>Inhalt</p> <p style="text-align: center;"><b>Variante Rot, Isophonen mit Schallschutz</b></p>	<p>Höhen- und Koordinatensystem: DHNN 12 / DHDN Zone 4</p> <p>Maßstab: 1:25.000</p> <p>Projektkilometer: -</p>
<p>Auftragnehmer:</p> <p><b>PGBN</b> Planungsgemeinschaft Brenner Nordzulauf</p> <p><small>PGBN c/o ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum / Innsbruck</small></p>	<p>Auftraggeber:</p> <p><b>DB NETZE</b></p> <p><small>DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim</small></p>
<p>Planersteller:</p> <p><b>ILF</b> CONSULTING ENGINEERS</p> <p><small>ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkreuzstraße 3 A-6063 Rum / Innsbruck</small></p>	<p>Datum: 11.11.2022</p>