

Rosenheim

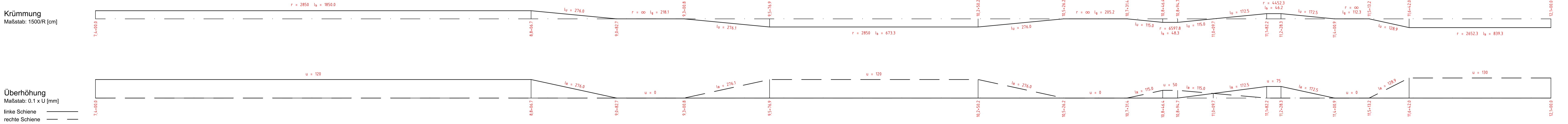
München

- Legende:**
- Bestand:**
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
 - Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).



M. 1:5000/500
470.0 m ü.NN

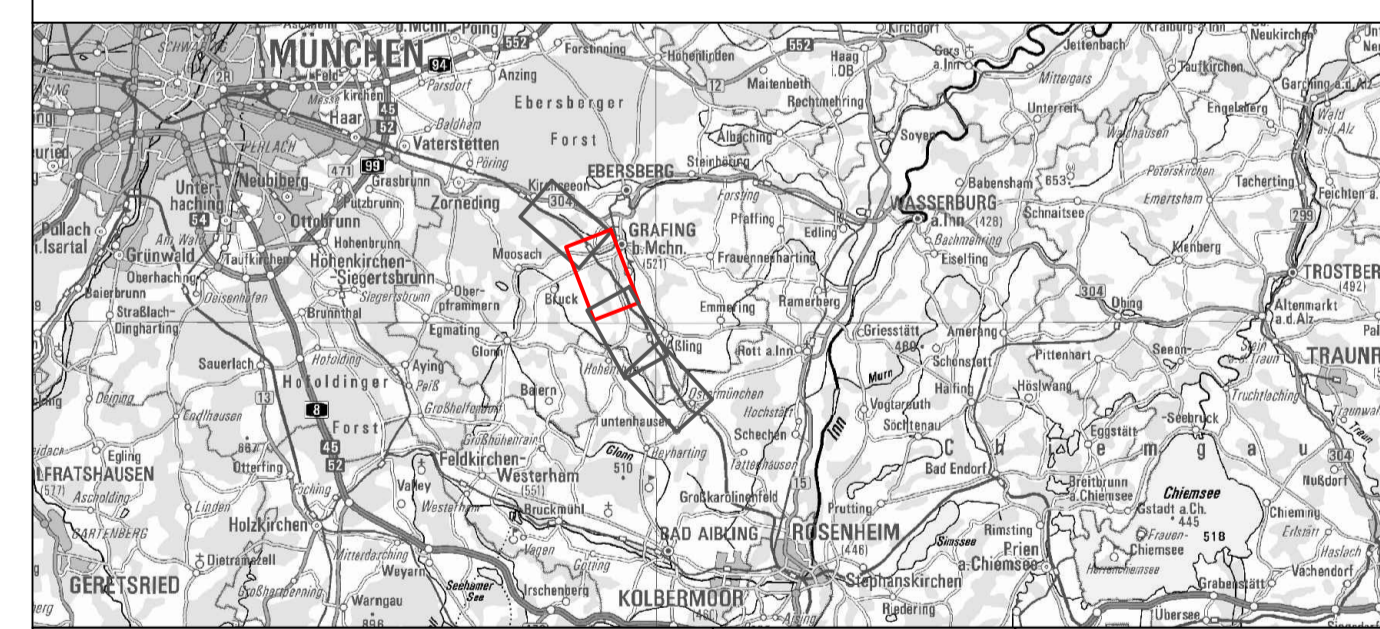
	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00
Gradientenhöhe	550.8	551.6	552.4	553.1	553.3	553.2	552.8	552.7	553.3
Geländehöhe	545.3	547.3	548.4	549.4	550.4	551.0	552.0	553.0	554.0
Kilometrierung	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00



Anlage Nr. 02-05-08

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Trasse Variante Rot Längsschnitt km 7,4 - km 12,1	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftraggeber:	DB NETZ	Maßstab	1:5.000/500
Planer/Planer:	ILF Consulting Engineers Austria GmbH Prinzengrabenstraße 5 A-83022 Rosenheim	Projektkilometer	-
Datum:	30.06.2022	Auftraggeber:	DB NETZ AG Infrastrukturprojekte Süd ABS-NBS 30 Brenner-Nordzulauf Prinzengrabenstraße 5 D-83022 Rosenheim

