



Legende

- Infrastruktur**
- 2-gleisige Bestandsstrecke mit maximaler Entüchtigung
 - 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen
 - 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen - Tunnel
 - 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
 - 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - 2-gleisiger Anschluss an Neubaustrecke Österreich - Tunnel
 - 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke - Bereich Verknüpfungsstelle
 - 2-gleisige Neubaustrecke Österreich
 - 2-gleisige Neubaustrecke Österreich - Tunnel
 - Bestandsstrecken
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
© BEV 2016, N 22849/2016

0 2,5 km

BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG

PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Inhalt	Kartenausschnitt Süd alle Untersuchungspakete	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHNN Zone 4
Maßstab	1:25000	Projektkilometer	-
Auftraggeber:	DB NETZE		
Planer:	IPBN IPB Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Wald-Str. 16 81629 München	DB Netz AG Großregionale Regional- bereiche Süd (N+O-S+D) Rheinstraße 3 D 60524 München	
Datum:	13.12.2019		

BSG_3_VA_UP_007_02_01

8 Alle Untersuchungspakete
Umbau Bf Raubling:
Verlängerung der Nutzlänge des
Oberholzgleises auf mind. 740 m;
Umbau Gleis 3 zum
durchgehenden Streckengleis;
Umbau der Überleitungen auf
mind. 80 km/h

14 2-gleisiger Ausbau mit
partieller Ortsumfahrung
2-gleisige Ortsumfahrung
Fischbach - Raubling
ca. km 3,3 - km 20,5

17 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
durchgehende Ergänzung eines
zusätzlichen Streckengleises
Strecke 5702 südlich der
Bestandsstrecke zwischen Bf
Rosenheim und Anschluss Rf.
Schaffnerau
Anpassung und zusätzlicher Umbau
aller Bahnhöfe im Ausbaubereich
zum Untersuchungspaket 1

1 Alle Untersuchungspakete
Umwidmung der vollständigen
Strecke auf ETCS
Zugbeeinflussungssystem;
Reduzierung der Blockabstände

19 2-gleisiger Ausbau mit
partieller Ortsumfahrung
2-gleisige Ortsumfahrung
Unterumleitung Oberaudorf
ca. km 22,8 - km 29,0

9 2-gleisiger Ausbau mit
maximaler Entüchtigung
Errichtung Überholgleis
"Kieferfeldchen";
Nutzlänge mind. 750 m;
ca. km 21,1 - km 28,0

20 3-gleisiger Ausbau der
Bestandsstrecke
Bereich
"Verknüpfungsstelle"

18 3-gleisiger Ausbau der
Bestandsstrecke
2-gleisiger Anschluss der
Bestandsstrecke 5702 an
Anschlusspunkt Verknüpfungsstelle
Schaffnerau

Bestand
Strecke 5702 Rosenheim -
Kufstein Grenze

Bestand
ÖBB Unterinntalbahn
Rf. Imbruck

Bestand
Verknüpfungsstelle
Schaffnerau