



Bestand  
Strecke 555 R. München  
(S-Bahn)  
Strecke 5510 R. München  
(Fernbahn)

15 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke  
Nöhengeleicher Anschluss  
3. Streckengleis 5510 an Bestand  
der Strecke 5510

16 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke  
durchgehende Ergänzung eines  
zusätzlichen Streckengleises  
Strecke 5510 westlich der  
Bestandsstrecke zwischen Bf  
Grafing und Bf Rosenheim.  
Anpassung und zusätzlicher Umbau  
aller Bahnhöfe im Ausbaubereich  
zum Untersuchungspaket 1

2 Alle Untersuchungsapakete  
Umbau Bf Aibling:  
Verlängerung der Nutzlänge des  
Überholgleises auf mind. 740 m;  
Umbau Gleis 3 zur  
durchgehenden Streckengleis;  
Umbau der Überleitungen auf  
mind. 80 m wdh

1 Alle Untersuchungsapakete  
Umrisung der vollständigen  
Strecke auf ETCS  
Zugbeeinflussungssystem;  
Reduzierung der Blockabstände

3 Alle Untersuchungsapakete  
Umbau Bf Ostermünchen:  
Ergänzung von Überleitungen Ost  
und West für mind. 80 m n.

12 2-gleisiger Ausbau mit  
partieller Ortsumfahrung  
1-gleisige Ortsumfahrung  
Großkarlenfeld Nord  
ca. km 53,6 - km 61,5

4 2-gleisiger Ausbau mit  
maximaler Entüchtigung  
Ergänzung 3 zusätzlicher  
Weichenverbindungen im Bf  
Rosenheim Ost zur Trennung der  
Verkehrströme und Anschluss an  
Gleisgruppe Rosenheim Süd  
(Gleise 104 - 109)

13 2-gleisiger Ausbau mit  
partieller Ortsumfahrung  
1-gleisige Ortsumfahrung  
Großkarlenfeld Süd  
ca. km 56,5 - km 64,0

10 3-gleisiger Ausbau der  
Bestandsstrecke  
Vollständiger Umbau Bf Rosenheim  
zur Durchbindung der 3.  
Streckengleises

7 Alle Untersuchungsapakete  
Wiederanbindung der Gleisgruppe  
Rosenheim Süd (Gleise 104-109)  
an Streckengleis 5702 R.  
Kiefersfelden

5 Alle Untersuchungsapakete  
Umbau Rosenheimer Kurve:  
Höhengleiche Kreuzung Strecke 5702  
R. Rosenheim mit Strecke 5707  
Rosenheimer Kurve

6 Alle Untersuchungsapakete  
Ergänzung 750 m langes  
Staugleis Rosenheim Süd

11 Alle Untersuchungsapakete  
Besetzung Durchschluchtkorffekte  
der Gleise 1905 und 1906;  
Versetzen der Weiche W211  
Richtung Osten und entsprechende  
Verlängerung des Gleises 1906

14 2-gleisiger Ausbau mit  
partieller Ortsumfahrung  
2-gleisige Ortsumfahrung  
Fischbach-Rudling  
ca. km 3,3 - km 20,5

- Legende**
- Infrastruktur
  - 2-gleisige Bestandsstrecke mit maximaler Entüchtigung
  - 2-gleisige Bestandsstrecke mit partiellen Ortsumfahrungen
  - 3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke
  - Bestandsstrecken
  - Administrative Grenzen
  - Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:  
Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771  
© BEV 2016, N 22849/2016

MAPPE EINLAGE AUSFERTIGUNG

**BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG**

BRENNER-NORDZULAUF  
ABSCHNITT  
GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG  
PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Inhalt: Kartenausschnitt Nord alle Untersuchungsapakete

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN Zone 4

Maßstab: 1:25000

Projektkilometer: -

Auftraggeber: **DB NETZE**

Auftragnehmer: **IPBN**  
IPBN ist ein Joint Venture aus der  
IPBN ist ein Joint Venture aus der  
IPBN ist ein Joint Venture aus der

Planer: **TLF**  
TLF ist ein Joint Venture aus der  
TLF ist ein Joint Venture aus der  
TLF ist ein Joint Venture aus der

Datum: 13.12.2019

DB Netz AG  
Großglockner-Regionalbereich Süd (RM-Süd)  
Richardstraße 3  
D 80334 München

BSGK\_3\_VA\_UP\_007\_01\_01