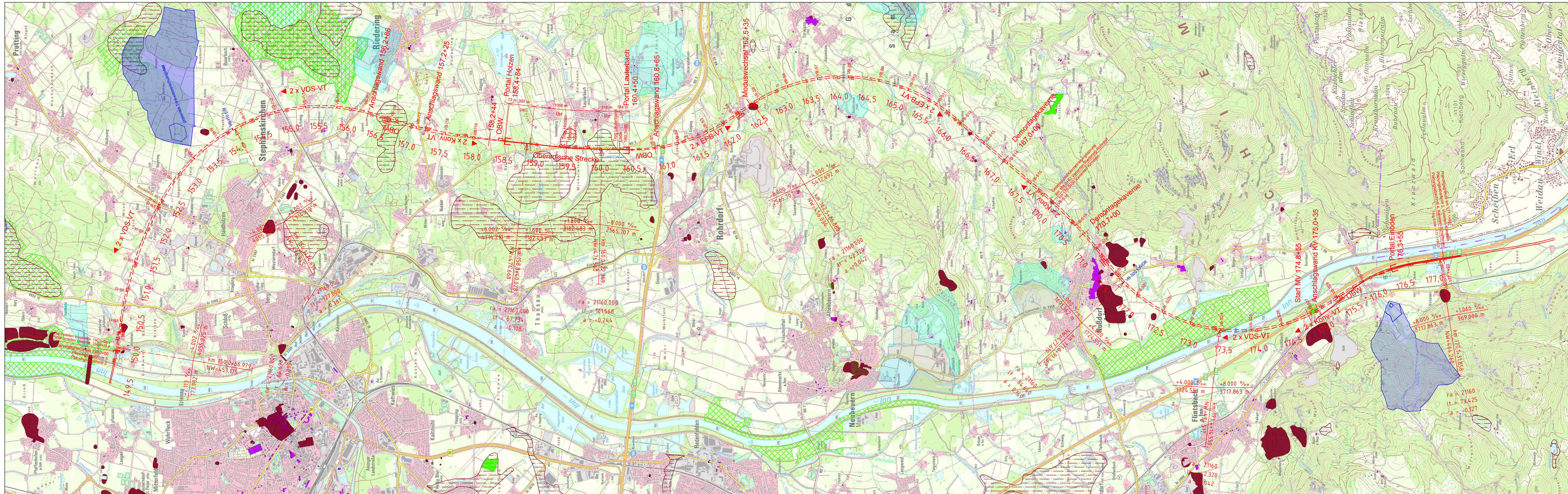


- FFH Gebiet
- Naturschutzgebiet
- Moorboden
- Baudenkmal
- Bodendenkmal
- Naturdenkmal
- Trinkwasserschutzgebiet
- Trinkwasserschutzgebiet - geplant

Abkürzungsverzeichnis:

- | | | | |
|-----|------------------|-----|---|
| RQ | Regelquerschnitt | EPB | Earth-Pressure-Balance (Erddruckschild) |
| OBW | Offene Bauweise | MV | Maschineller Vortrieb |
| KV | Konventionell | VDS | Variable-Density-Shield |
| VT | Vortrieb | SLS | Slurry Shield (Hydroschild) |
| SB | Sonic Boom | | |

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderer Gewerke	
Entwässerung	
Temporäre Anlagen	

BAHNPROJEKT BRENNER-NORDZULAUF

PLANUNGSABSCHNITT 3 INNLEITEN-KIRNSTEIN

GRUNDLAGENERMITTLUNG UND VORPLANUNG
LPH 2 - VORPLANUNG



Bauherr / Projektleitung: DB NETZE		Planung: IG BNZ INGENIEURBÜRO OBERMEYER & AMBERG INGENIEURBÜRO	
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd MIS/MS 56 Brenner Nordzulauf Prinzingerstraße 5 D-83022 Rosenheim		Ingenieurgesellschaft Brenner Nordzulauf Innleiten - Kirnstein Hansstraße 40 D-80686 München	
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G-016178000 BM Datenkodierung: Planart: Übersichtsplan Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 5608 Erstellt: 29.12.2023 Geprüft: 29.12.2023 Freigegeben: 29.12.2023		Entwurfsgeschwindigkeit: 230 Km/h Kilometer: Km 150,0+00 - 177,1+03	
M 1:25000 Lph 2		Vorzugsvariante Planungsabschnitt PA 3 Übersichtsplan - Lage und Höhe	
Plan-Nr. 30_D2_VA_2020_UP_VVA_01		Index A	