

Stand: 01.07.2019, Grobtrassenplanung

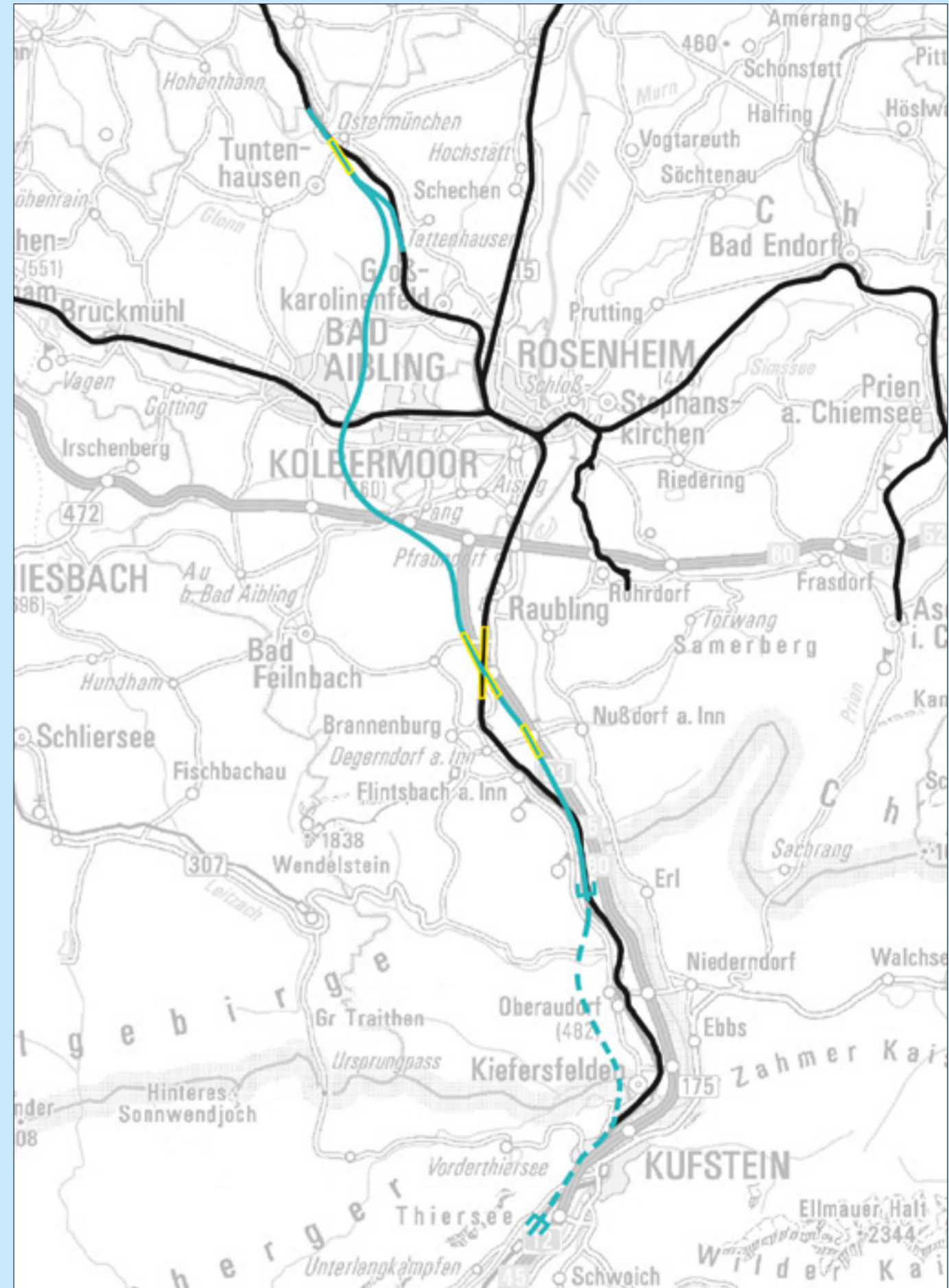
## Mögliche Verknüpfungsstellen

Nördlich Rosenheim: *Ostermünchen*

Südlich Rosenheim: *Breitmoos* oder *Reischenhart*

## Streckenverlauf

Langkampfen	Aus der Verknüpfungsstelle heraus wird die Neubaustrecke in eine Wanne abgesenkt und löst sich in Tieflage vom Verlauf der Bestandsstrecke. Die Grobtrasse verläuft anschließend in Tunnellage entlang der Autobahn Richtung Kufstein.
Kufstein	Die Grobtrasse unterquert die Bereiche Morsbach und Thierberg als Tunnel.
Kiefersfelden	Der Tunnel <i>Nußberg</i> aus Kufstein kommend wird fortgesetzt und unterquert das Siedlungsgebiet Kiefersfelden Richtung Nußberg.
Oberaudorf	Weiter in Tunnellage verläuft die Neubaustrecke westlich an der Hauptsiedlungsgebiete von Ober- und Niederaudorf vorbei, um bei Kirnstein östlich der Bestandsstrecke wieder an der Oberfläche aufzutauchen.
Flintsbach/ Brannenburg	Oberirdisch parallel zur Bestandsstrecke verlaufend trennt sich die Neubaustrecke bei Einöden vom Bestand, um der A93 zu folgen. Für die Errichtung der Verknüpfungsstelle <i>Breitmoos</i> als eine von zwei möglichen Lagen einer Verknüpfungsstelle wird die Bestandsstrecke zwischen Einöden und der A93-Anschlussstelle Reischenhart einschließlich des Bahnhofs Brannenburg und des Haltepunkts Flintsbach in Richtung Autobahn verlegt.
Raubling	Im Bereich der A93-Anschlussstelle Reischenhart kreuzen sich Neubaustrecke und Bestandsstrecke. Hier kann die zweite mögliche Lage einer Verknüpfungsstelle bei <i>Reischenhart</i> angeordnet werden. Daran anschließend folgt die Grobtrasse bis Raubling dem Verlauf der Autobahn, um dann nach Westen Richtung Anschlussstelle Rosenheim West der A8 abzubiegen.
Kolbermoor/ Bad Aibling	Nach Querung der A8 nordöstlich der Wasserwiesen kreuzt die Grobtrasse zwischen den Hauptsiedlungsgebieten Bad Aibling und Kolbermoor das Mangfalltal und führt weiter Richtung Moos.
Großkarolinenfeld	Ab Moos verläuft die Grobtrasse westlich von Jarezöd und im Anschluss östlich von Buchrain an Hilperting vorbei.
Tuntenhausen	Die Neubaustrecke setzt sich westlich an Aubenhausen vorbei fort, passiert Breitschleipfen östlich und erstreckt sich nachfolgend fast geradlinig Richtung Weiching. Für die Errichtung der Verknüpfungsstelle <i>Ostermünchen</i> wird die Bestandsstrecke zwischen Hilperting und Kronbichl einschließlich des Bahnhofs Ostermünchen umverlegt.
Weiterführung nach Grafing	Ab der Verknüpfungsstelle <i>Ostermünchen</i> wird der nächste Abschnitt der Neubaustrecke in Richtung Grafing anschließen. Die Planungen haben in diesem Bereich noch nicht begonnen.



Im nächsten Schritt wird die Planung vertieft. Die weitere Planung kann noch von den dargestellten Grobtrassen abweichen. Es werden Konzepte für Großbauwerke (Brücken, Tunnel) erstellt, die Höhenlagen ermittelt und der Trassenverlauf genauer festgelegt.

