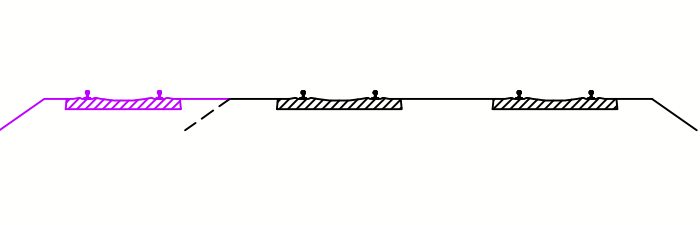


Bestand  
Strecke 5555 R. München  
(S-Bahn)  
Strecke 5510 R. München  
(Fernbahn)

15  
3-gleisiger Ausbau der  
Bestandsstrecke  
höhengleicher Anschluss  
3. Streckengleis 5510 an Bestand  
der Strecke 5510

16  
3-gleisiger Ausbau der  
Bestandsstrecke  
durchgehende Ergänzung eines  
zusätzlichen Streckengleises  
Strecke 5510 westlich der  
Bestandsstrecke zwischen Bf  
Graßing und Bf Rosenheim.  
Anpassung und zusätzlicher Umbau  
aller Bahnhöfe im Ausbaubereich  
zum Untersuchungsgebiet 1



Bestand  
Strecke 5622  
R. Holzkirchen

Bestand  
Strecke 5703  
R. Freilassing

10  
3-gleisiger Ausbau der  
Bestandsstrecke  
Vollständiger Umbau Bf Rosenheim  
zur Durchführung des 3.  
Streckengleises

Bestand  
Strecke 5622  
R. Holzkirchen

Legende

Infrastruktur

3-gleisiger Ausbau der Bestandsstrecke

Bestandsstrecken

Administrative Grenzen

Staatsgrenze

Quellen Kartenhintergrund:  
Bayernische Vermessungsverwaltung Nr. 771  
© BEV 2017, N 36811/2017

02.5 km

N

MAPPE

EINLAGE

AUSFERTIGUNG

BESTANDSSTRECKENUNTERSUCHUNG

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT

GRAFING - GRENZE D/A

GROBTRASSENPLANUNG

PHASE 3: GROBTRASSENENTWICKLUNG UND -AUSWAHL

Inhalt

Übersichtskarte  
Untersuchungspaket 3  
Nord

Höhen- und Koordinatensystem

DHNN 12 / DHNN Zone 4

Maßstab

1:25000

Projektkilometer

-

Auftraggeber:

DB

NETZE

Auftraggeber:

IPBN

IPBN  
c/o I.F. Consulting Engineers Austria GmbH  
Joseph-Wald-Str. 16  
11500 Wien  
Telefon: +43 (0)1 470 10 10  
E-Mail: ipbn@ipbn.at

Planer:

ILF

ILF Consulting Engineers Austria GmbH  
Feldweg 3  
A-1050 Wien  
Telefon: +43 (0)1 470 10 10  
E-Mail: ilf@ilf.at

Datum:

13.12.2019

BSG\_3\_VA\_UP\_013\_01\_01

© ILF 2019