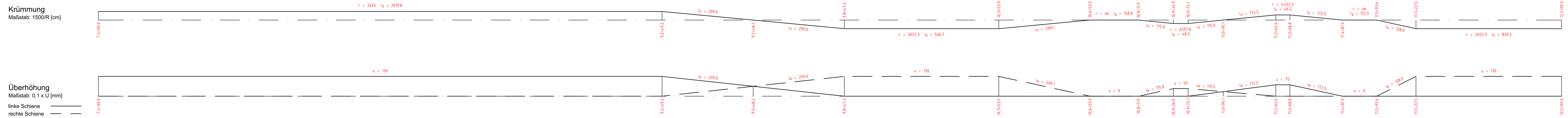
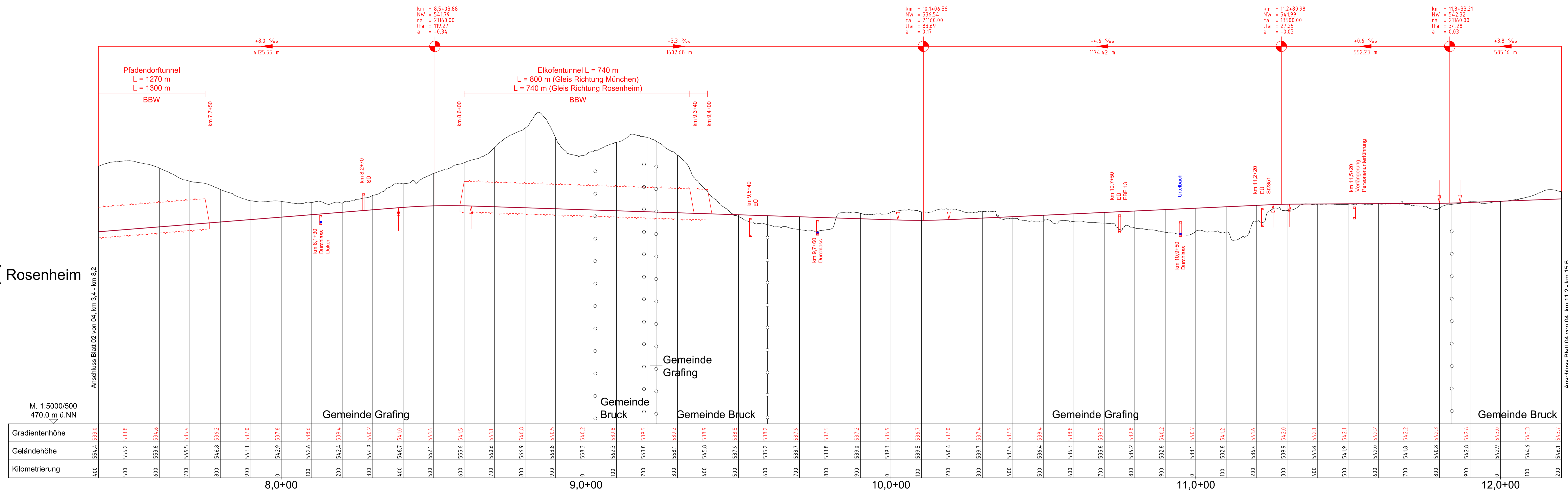


Rosenheim ←

→ München



- Legende:**
- Bestand:**
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
 - Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

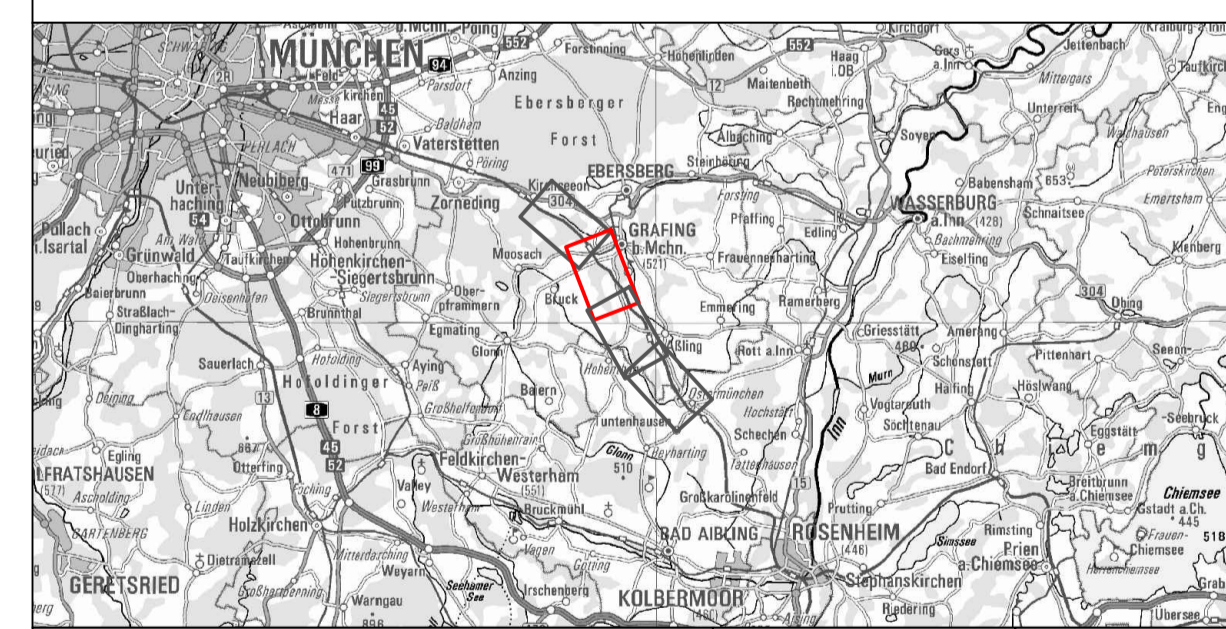


M 1 : 5.000
250m 0 250m 500m

Anlage Nr. 02-04-08

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt
 Trasse Variante Orange
 Längenschnitt
 km 7,4 - km 12,2

Höhen- und Koordinatensystem
 DHHN 12 / DHDN

Maßstab
 1:5.000/500

Projektkilometer
 -

Auftragnehmer:
PGBN
 oö ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 Faldersstraße 3
 A-6063 Rum bei Innsbruck

Auftraggeber:
DB NETZE

Planersteller:
ILF
 IFL Consulting Engineers Austria GmbH
 Faldersstraße 3
 A-6063 Rum bei Innsbruck

DB Netz AG
 Infrastrukturprojekte Süd
 ABS-NBS 30 Brenner-Nordzulauf
 Prozeßzentrale 5
 D-83022 Rosenheim

Datum: 30.06.2022

PRGG_4_ET_LS_020_03_01



F

08/09

© IFL 2022 \a\itk_projekt\116295_carr04_04_trassenentwicklung\02\lang\trassenprofilen_m-5000-5000he_m1600-500_variant_orange.dwg