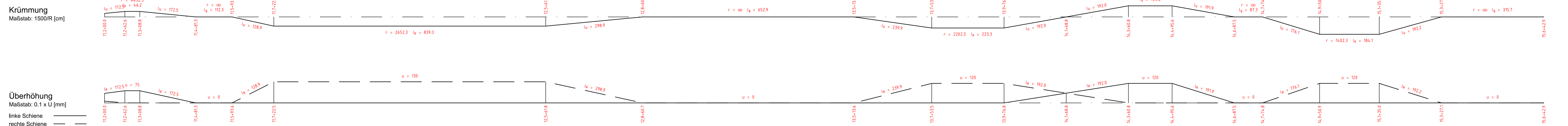
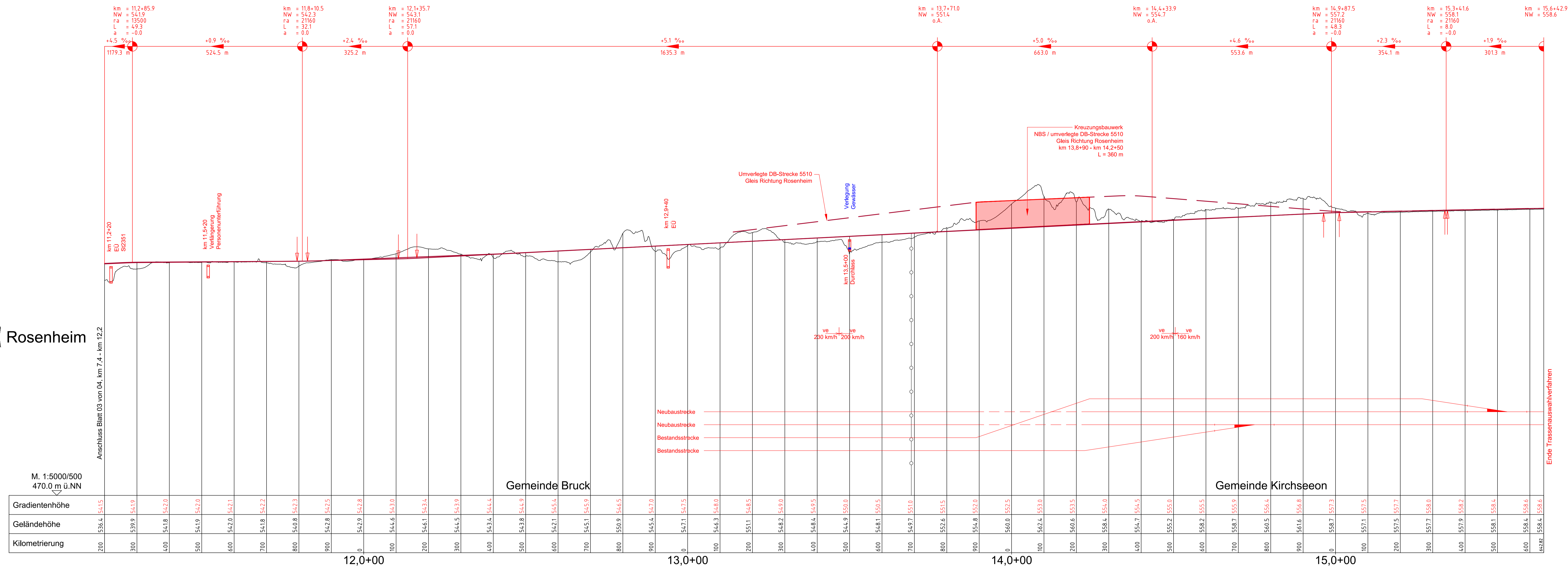


Rosenheim

München



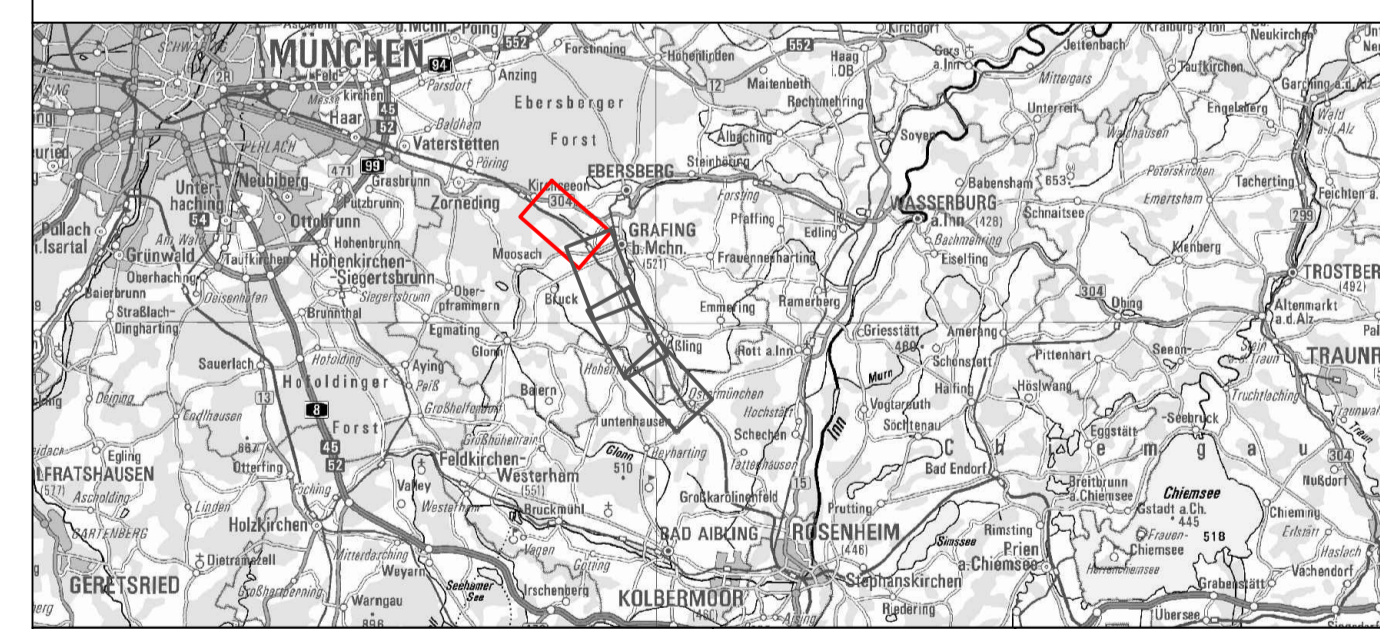
- Legende:**
- Bestand:
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
 - Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).



Koordinatensystem: UTM
Anlage Nr.: 02-04-09

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------------|--|
| Inhalt | Trasse Variante Orange Längenschnitt km 11,2 - km 15,6 | Höhen- und Koordinatensystem | DHHN 12 / DHDN |
| Auftragnehmer: | PGBN o.H.F. Consulting Engineers Austria GmbH Feldkirchstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck | Maßstab | 1:5.000/500 |
| Planersteller: | ILF Consulting Engineers Austria GmbH Feldkirchstraße 3 A-6063 Rum bei Innsbruck | Projektkilometer | - |
| Auftraggeber: | DB NETZE | Planersteller: | DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 30 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim |

© IFL 2022. Alle Rechte vorbehalten. Projekt: 112020_04_01. Trassenentwicklung/120/04/01/Trassenentwicklung. m:5000-5000. variante_orange.dwg