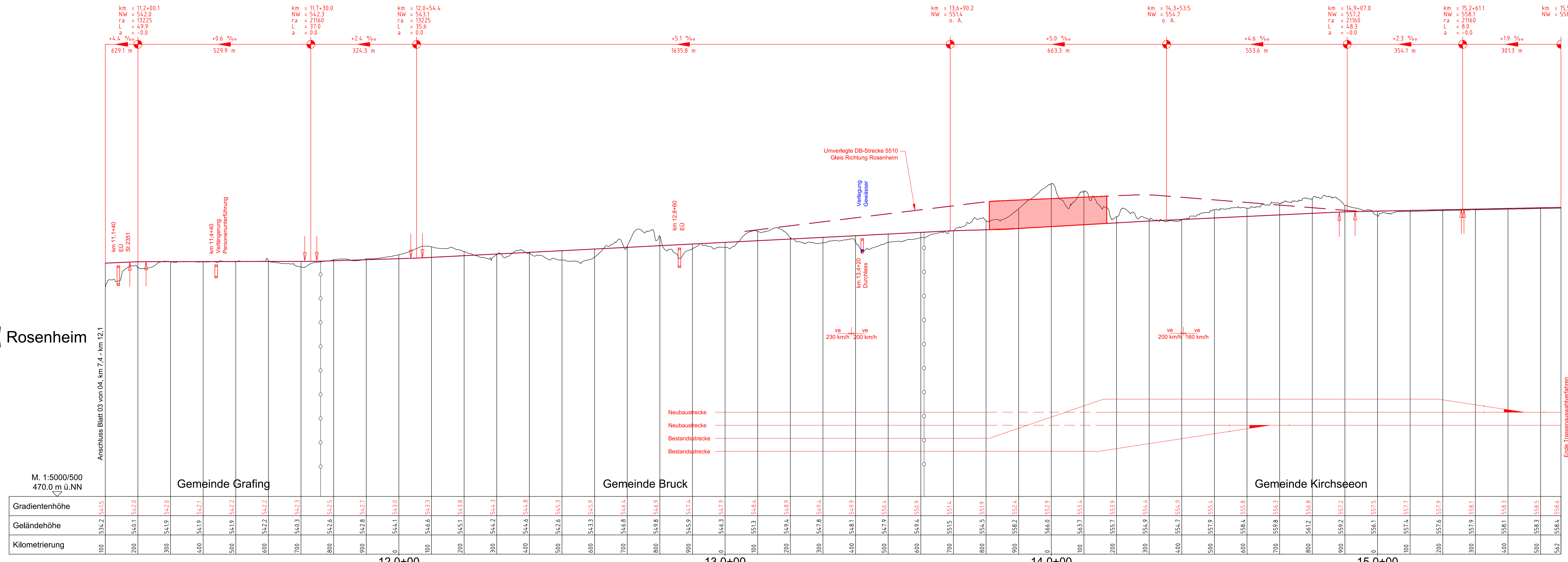
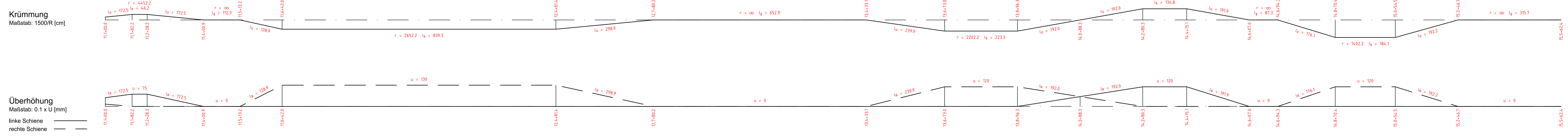


Rosenheim

München



Kilometrierung	100	200	300	400	500	600	700	800	900	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	0	100	200	300	400	500	562
Gradientenhöhe	531,2	541,5																																		
Geländehöhe	540,1	542,0	541,9	542,0	542,1	542,2	542,3	542,4	542,5	542,6	542,7	542,8	542,9	543,0	543,1	543,2	543,3	543,4	543,5	543,6	543,7	543,8	543,9	544,0	544,1	544,2	544,3	544,4	544,5	544,6	544,7	544,8	544,9	545,0	545,1	545,2

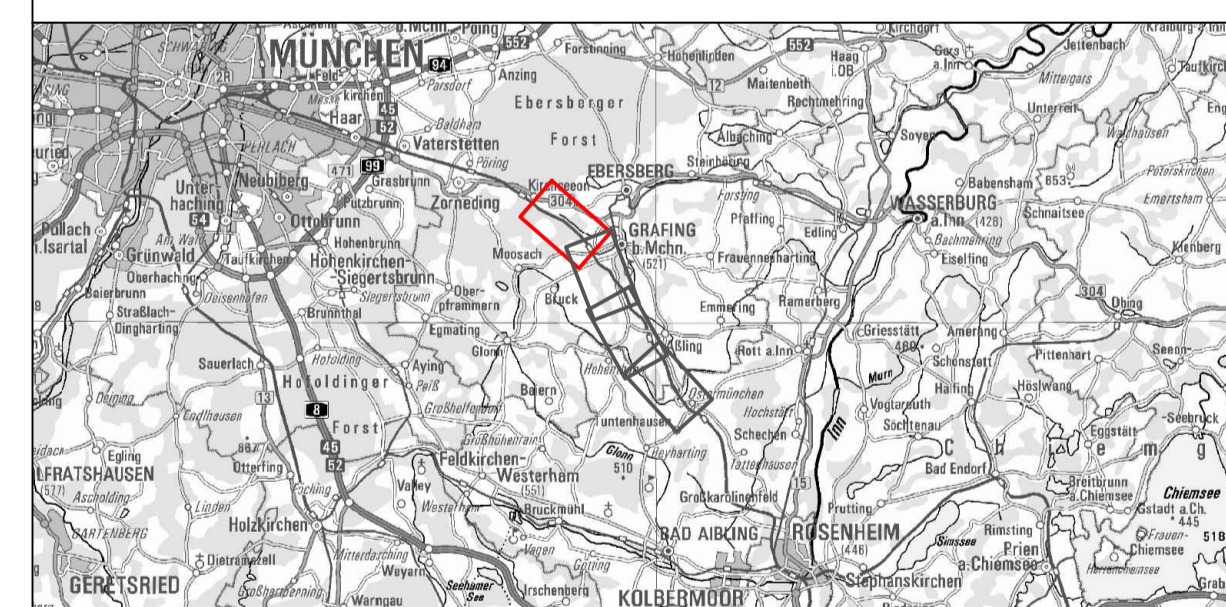


- Legende:**
- Bestand:**
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
 - Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
- Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).



Anlage Nr. 02-05-09

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD
TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt
 Trasse Variante Rot
 Längenschnitt
 km 11,1 - km 15,6

Höhen- und Koordinatensystem
 DHHN 12 / DHDN

Maßstab
 1:5.000/500

Projektkilometer
 -

Auftraggeber:
DB NETZE

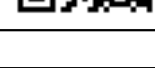
Auftragnehmer:
PGBN
 o.H. I.F. Consulting Engineers Austria GmbH
 Feldkircherstraße 3
 A-6063 Rum bei Innsbruck

Planersteller:
ILF
 I.F. Consulting Engineers Austria GmbH
 Feldkircherstraße 3
 A-6063 Rum bei Innsbruck

Datum: 30.06.2022

PRGG_4_ET_LS_030_04_01

F



© I.F. 2022 | alle Rechte vorbehalten | Projekt: PRGG_4_ET_LS_030_04_01 | Trassenentwicklung | 100% | 11.06.2022 | m_5000-5000 | variante_rot.dwg