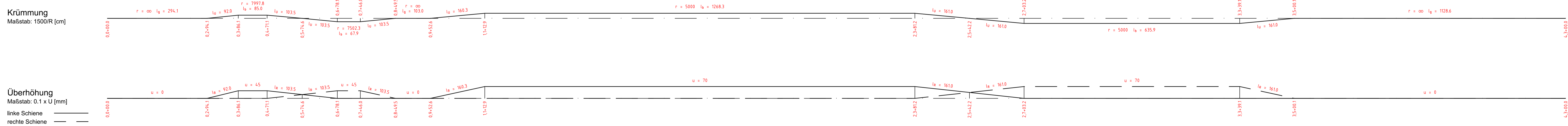


Kilometrierung	Geländehöhe	Gradientenhöhe
0,0+00	490,9	490,9
100	491,7	491,7
200	491,7	491,7
300	491,7	491,7
400	491,7	491,7
500	491,5	491,5
600	491,6	491,6
700	490,3	490,3
800	491,6	491,6
900	487,4	487,4
1,0+00	486,3	486,3
200	486,6	486,6
300	486,9	486,9
400	487,0	487,0
500	487,6	487,6
600	487,6	487,6
700	487,0	487,0
800	488,3	488,3
900	489,1	489,1
1,0+00	490,7	490,7
200	494,8	494,8
300	495,4	495,4
400	500,0	500,0
500	506,1	506,1
600	509,1	509,1
700	511,4	511,4
800	512,9	512,9
900	520,2	520,2
1,0+00	523,0	523,0
200	519,6	519,6
300	513,9	513,9
400	520,0	520,0
500	530,0	530,0
600	513,3	513,3
700	497,8	497,8
800	507,7	507,7
900	532,6	532,6
1,0+00	537,9	537,9
200	538,6	538,6
300	539,2	539,2
4,0+00	538,7	538,7



Legende:

- Bestand:
 - Straßenquerung
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenze
- Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
- SU ... Straßenüberführung
- EU ... Eisenbahnüberführung

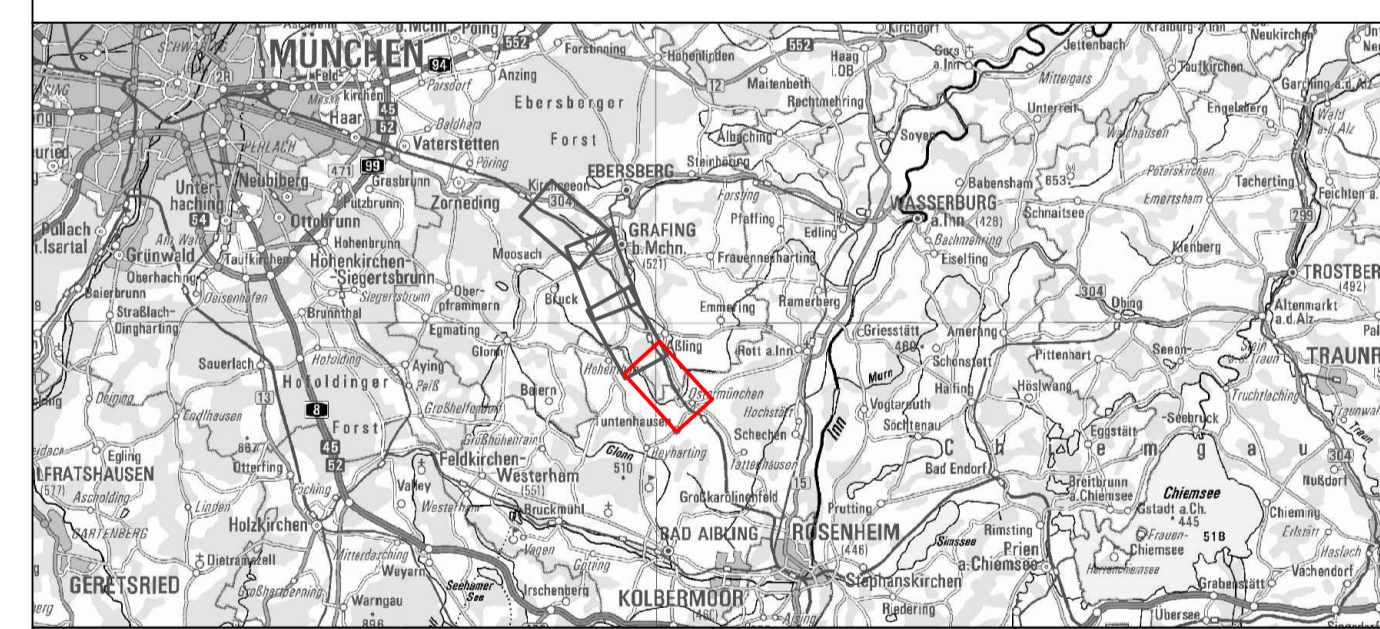
Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse).

M 1:5.000
250m 0 250m 500m

Anlage Nr. 02-05-06

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
GRAFING BAHNHOF - GROSSKAROLINENFELD

TRASSENAUSWAHLVERFAHREN
PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG



Inhalt

Trasse Variante Rot
Längenschnitt
km 0,0 - km 4,3

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 12 / DHDN
Maßstab: 1:5.000/500
Projektkilometer: -

Auftragnehmer:
PGBN
c/o I.F. Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Auftraggeber:
DB NETZE

Planersteller:
ILF Consulting Engineers Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 30 Brenner-Nordzulauf
Prüfungswegstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 30.06.2022

© I.F. 2022 | all rights reserved | Projekt: 116276_carr04_p44 | Trassenentwicklung | D:\03\Infrastruktur\Trassen\m-5000-5000\m-5000-5000_vorarbeiten_01.dwg