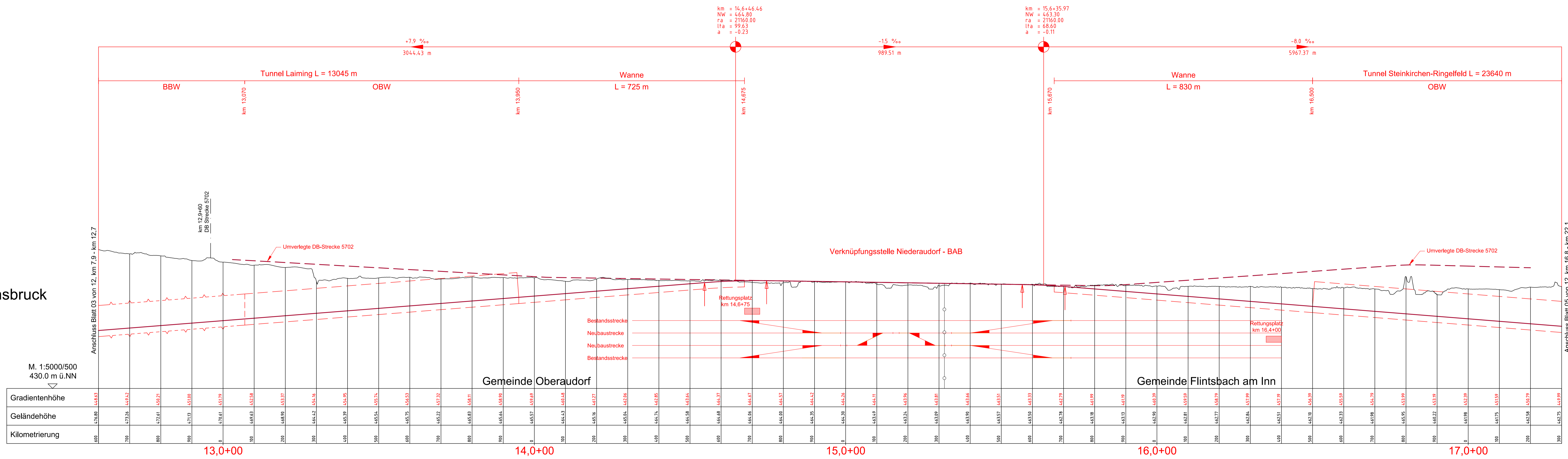
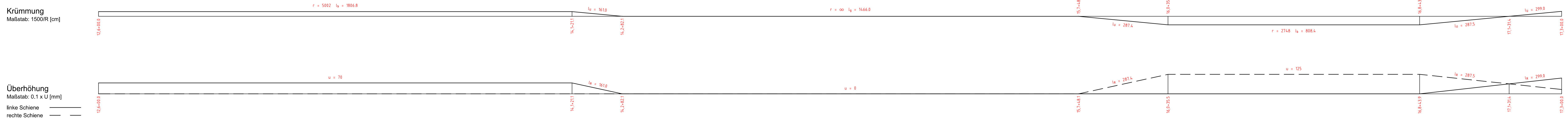


Innsbruck ←

→ München



Kilometrierung	13,0+00	14,0+00	15,0+00	16,0+00	17,0+00
Gradientenhöhe	444.63	445.08	445.53	445.98	446.43
Geländehöhe	476.86	477.31	477.76	478.21	478.66



Legende:

- Bestand:**
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
- Planung:**
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

250m 0 250m 500m

M 1 : 500

10m 50m

Koordinaten von der Fachkommission "Eisenbahnen" der Eisenbahnen Union

Anlage Nr. 02-06-18

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Violett 2 Längsschnitt km 12,6 - km 17,3	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftraggeber:	IPBN IPBN Consulting Engineers Austra GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	DB NETZE INFRA	

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_060_04_02

F

ipbn://com/wfs/wfs?service=wfs&request=GetCapabilities&version=2.0.0