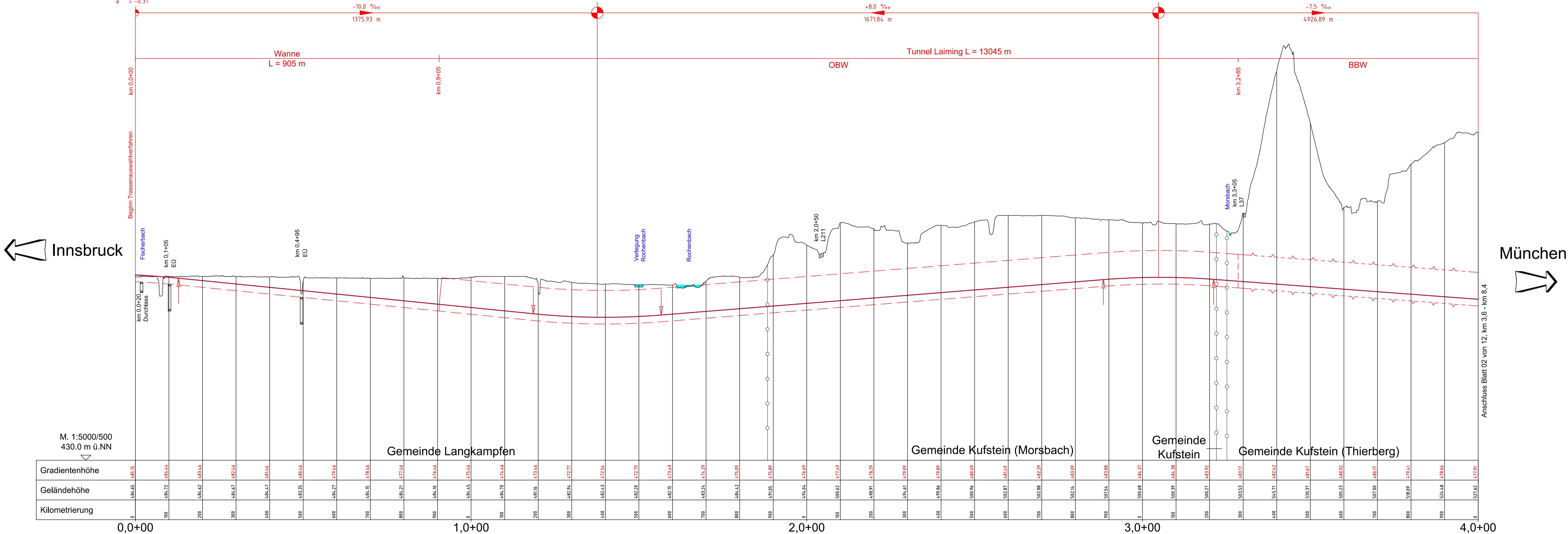


km = 0,0+00,00
 NW = 485,46
 ra = 26581,99
 lfa = 128,60
 a = -1,31

km = 1,3+75,93
 NW = 471,70
 ra = 21160,00
 lfa = 190,47
 a = 0,86

km = 3,0+47,54
 NW = 485,07
 ra = 21160,00
 lfa = 164,26
 a = -0,64



Krümmung
 Maßstab: 1500/R [cm]

Überhöhung
 Maßstab: 0,1 x U [mm]
 linke Schiene
 rechte Schiene

Legende:

Bestand:
 Straßenerquerungen
 Geländeverlauf
 Gewässer (Bezeichnung)
 Gemeindegrenzen

Planung:
 Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 Überführung
 Unterführung / Durchlass
 Wanne
 OBW ... Tunnel offene Bauweise
 BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 Einhausung
 SÜ ... Straßenüberführung
 EÜ ... Eisenbahnüberführung
 GWW ... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000
 250m 0 250m 500m

M 1 : 500
 10m 0 10m

Anlage Nr. 02-06-15

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRANSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt
 Trasse Variante Violett 2
 Längsschnitt
 km 0,0 - km 4,0

Höhen- und Koordinatensystem
 Maßstab: 1:5.000/500
 Projektkilometer: -

Auftragnehmer / Planersteller:
IPBN IPBN
 Ingenieurgemeinschaft
 Planung Brenner Nordzulauf
 IG IUF Consulting Engineers
 Austria GmbH
 Josef-Wilw-Str. 16
 D-81629 München

Auftraggeber:
ÖBB INFRA **DB NETZE**
 ÖBB-Infrastruktur AG
 GB-Projekte Neu-/Ausbau
 PL-Trol/Vorarlberg 1
 Industriestraße 1
 A-6134 Vomp
 DB Netz AG
 Infrastrukturprojekte Süd
 ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
 Prinzingerstraße 5
 D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021