



Legende

- Trassenvariante Violett 2**
- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
 - Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
 - Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
 - Rückbau Bestandsstrecke
 - Tunnelportal
 - Brücke
 - Verknüpfungsstelle

- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)

- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie

Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
© BEV 2017, N 36811/2017



Koordinatensystem: UTM
Datum: DHDN 2011

Anlage Nr. 02-06-01

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHDN 12 / DHDN Zone 4
Trasse Variante Violett 2, Übersichtskarte, Süd	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
IPBN <small>IPBN Infrastrukturprojekte Planung Brenner Nordzulauf</small>	ÖBB DB NETZE INFRA	
	<small>ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PI, Tiro/Vorarlberg 1 Industriestrasse 1 A-6134 Vomp</small>	
<small>DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Pionierstrasse 5 D-83022 Rosenheim</small>		
Datum: 31.03.2021		
EGPR_4_ET_UP_060_01_01		F