

Legende

Trassenvariante Violett

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (vs160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle

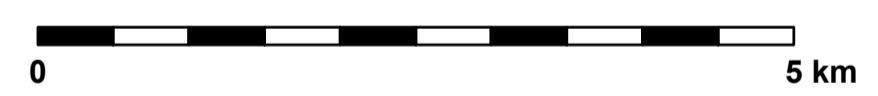
Administrative Grenzen

- Staatsgrenze (D/A)

Bestehende Infrastruktur

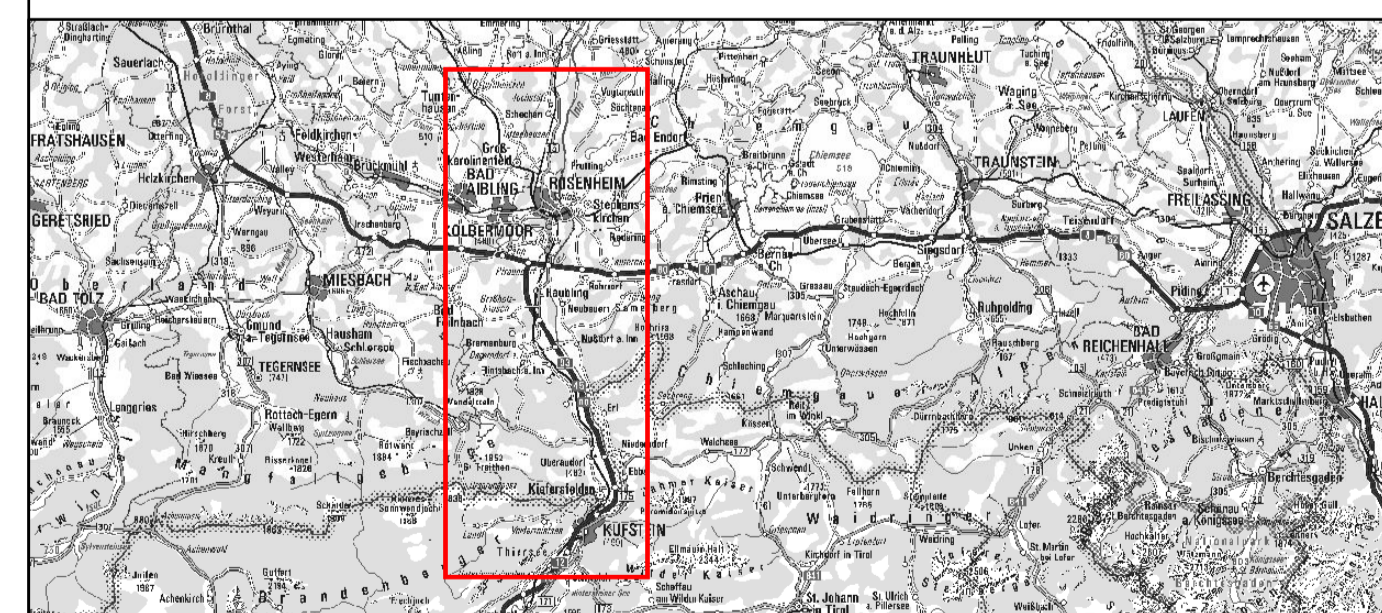
- Bahnlinie

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017



Anlage Nr. 02-00-03

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN
 TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Trasse Variante Violett, Übersichtskarte	Maßstab	1:50.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:	Auftraggeber:	
 <small>IPBN olo IFL Consulting Engineers Josef-Mies-Strasse 16 D-81829 München</small>		
	<small>ÖBB-Infrastruktur AG GB Projekte Neu-/Ausbau PL Tiroi/Vorarlberg 1 Industriestraße 1 A-6134 Vomp</small> <small>DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim</small>	
Datum: 31.03.2021		