



Kilometrierung	46,0+00	46,2+00	46,4+00	46,6+00	46,8+00	47,0+00	47,2+00	47,4+00	47,6+00	47,8+00	48,0+00	48,2+00	48,4+00	48,6+00	48,8+00	49,0+00	49,2+00	49,4+00	49,6+00	49,8+00	50,0+00	
Gradientenhöhe	466.5	467.5	468.5	469.5	470.5	471.5	472.5	473.5	474.5	475.5	476.5	477.5	478.5	479.5	480.5	481.5	482.5	483.5	484.5	485.5	486.5	487.5
Geländehöhe	476.9	477.7	478.5	479.3	480.1	480.9	481.7	482.5	483.3	484.1	484.9	485.7	486.5	487.3	488.1	488.9	489.7	490.5	491.3	492.1	492.9	493.7



Legende:

Bestand:
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen

Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW ... Tunnel offene Bauweise
 - BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU ... Straßenüberführung
 - EU ... Eisenbahnüberführung
 - GWW ... Grundwasserswanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1:5.000
 250m 0 250m 500m

M 1:500
 50m 0 50m

Anlage Nr. 02-02-24

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN-AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Türkis Längsschnitt km 45,6 - km 50,3	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftraggeber	IPBN IPB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd A-6134 Vomp	Maßstab	1:5.000/500
Auftragnehmer / Planersteller	IPBN IPB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd A-6134 Vomp	Projektkilometer	-
		Auftraggeber:	

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_020_11_01

F

Datum: 31.03.2021, 10:00:00, C:\Users\peter\OneDrive\Documents\EGPR_4_ET_LS_020_11_01.dwg, Plotter: HP DesignJet T1100e, Plottergröße: A0