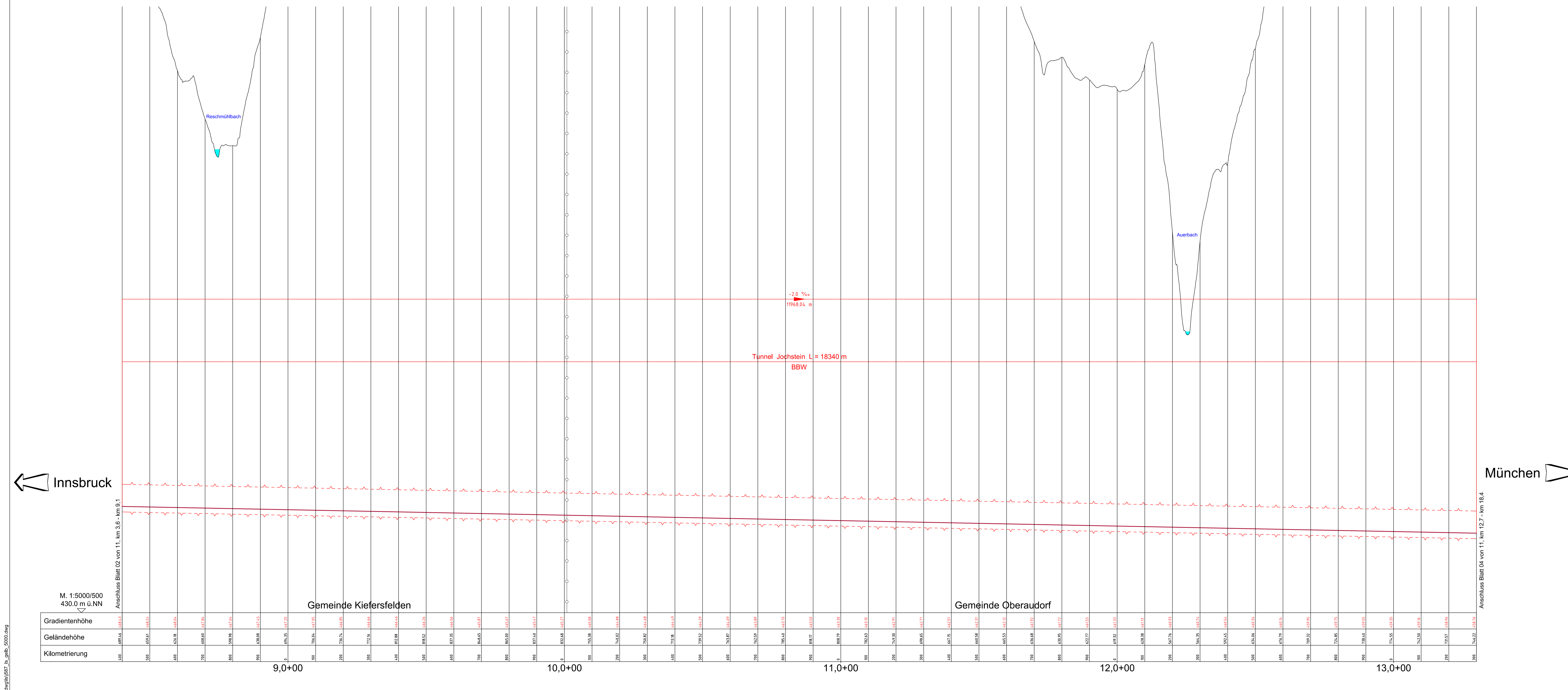
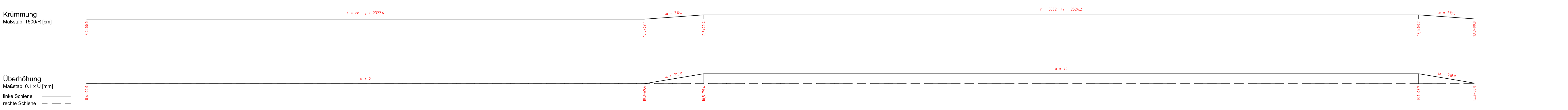


i:\b_k\projekte\EGPR_4\02_innenentwicklung\10\03\01\EGPR_4_02_innenentwicklung\10\03\01\EGPR_4_02_innenentwicklung.dwg



Kilometrierung	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	300
Gradientenhöhe	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4
Geländehöhe	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4	482.4



Legende:

- Bestand:
 - Straßenquerungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen
- Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SÜ Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GW Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

M 1 : 500

Anlage Nr. 02-01-16

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Gelb Längsschnitt km 8,4 - km 13,3	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftraggeber:	IPBN IPBN c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	Maßstab	1:5.000/500
Auftragnehmer / Planersteller:	IPBN	Projektkilometer	-
Auftraggeber:	DB NETZE INFRA	Auftraggeber:	DB NETZE INFRA

DB Infrastruktur AG
c/o IFL Consulting Engineers
Austria GmbH
Josef-Müller-Str. 16
D-81829 München

DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_010_03_01

F