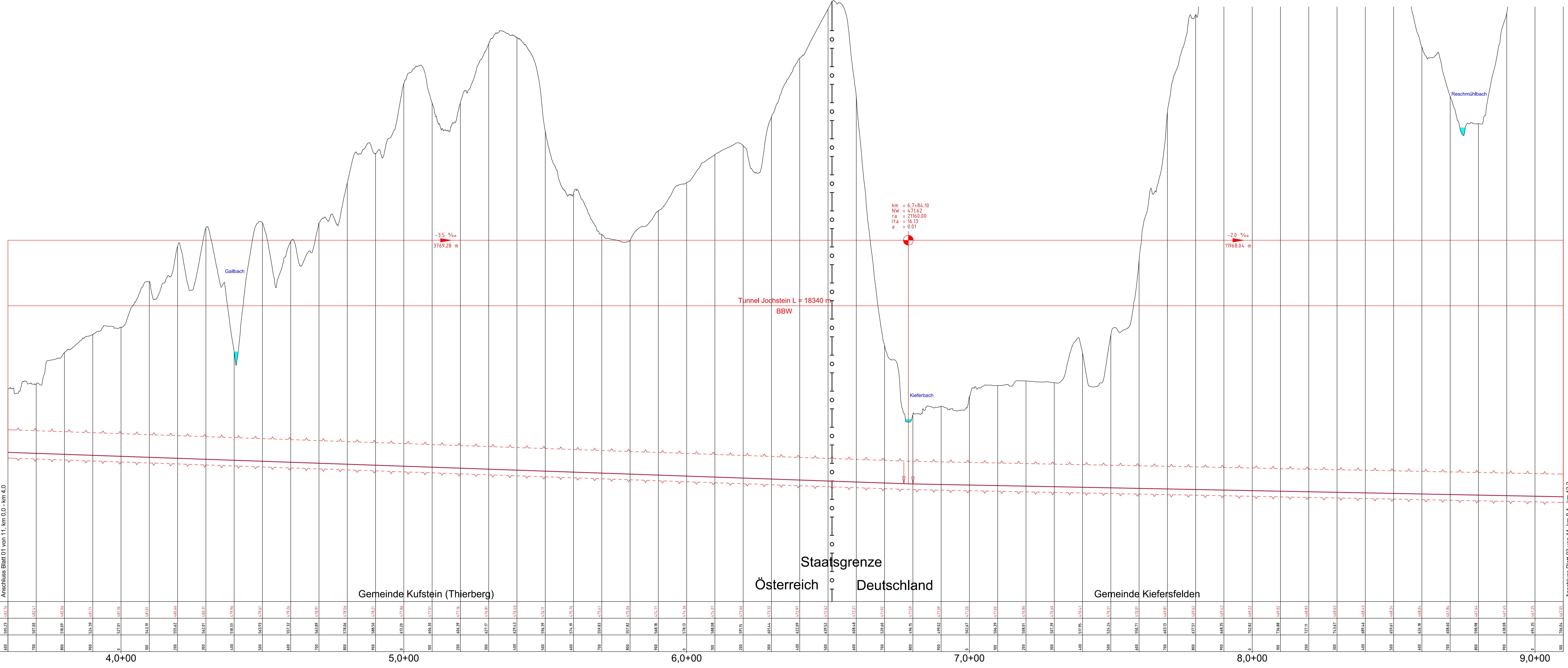
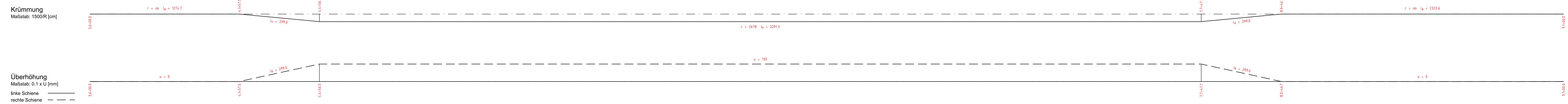


← Innsbruck

→ München



Kilometrierung	4,0+00	5,0+00	6,0+00	7,0+00	8,0+00	9,0+00
Gradientenhöhe	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0
Geländehöhe	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0	430.0



Legende Bestand

- Straßenquerungen
- Geländeverlauf
- Gewässer (Bezeichnung)
- Gemeindegrenzen

Planung

- Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
- Überführung
- Unterführung / Durchlass
- Wanne
- OBW ... Tunnel offene Bauweise
- BBW ... Tunnel bergmännische Bauweise
- Einhausung
- SO ... Straßenüberführung
- EU ... Eisenbahnüberführung
- GW ... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

Konferenz von der Fachstelle
Zustimmung Träger der Europäischen Union

Anlage Nr. 02-01-15

SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Gelb Längenschnitt km 3,6 - km 9,1	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Auftragnehmer / Planer/Planer:	IPBN IPBN Consulting Engineers Asstra GmbH Josef-Wiltschko-Str. 16 D-81829 München	Maßstab	1:5.000/500
		Projektkilometer	-
		Auftraggeber:	OB INFRA DB NETZE

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_010_02_01

\\gpc\p\com\infra\projekte\50716_cas62_trassenentwicklung\04\egpr_4_et_ls_010_02_01.dwg