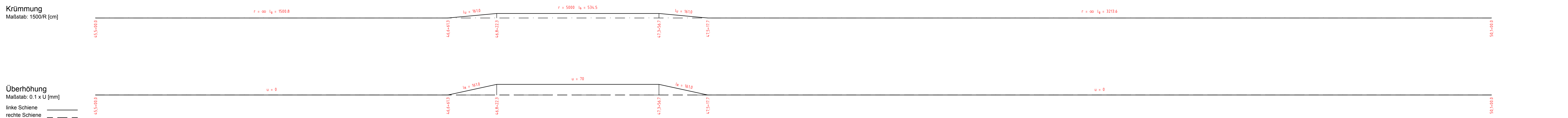


Kilometrierung	46,0+00	47,0+00	48,0+00	49,0+00	50,0+00
Gradientenhöhe	580 - 4631,4	590 - 4635,4	600 - 4639,4	610 - 4643,4	620 - 4647,4
Geländehöhe	630 - 4653,3	640 - 4657,3	650 - 4661,3	660 - 4665,3	670 - 4669,3



Legende:

Bestand:
 - Straßenzuweisungen
 - Geländeverlauf
 - Gewässer (Bezeichnung)
 - Gemeindegrenzen

Planung:
 - Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS)
 - Überführung
 - Unterführung / Durchlass
 - Wanne
 - OBW Tunnel offene Bauweise
 - BBW Tunnel bergmännische Bauweise
 - Einhausung
 - SU Straßenüberführung
 - EO Eisenbahnüberführung
 - GWW Grundwasserswanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1:5.000

250m 0 250m 500m

M 1:500

0 50m

Anlage Nr. 02-04-25

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL
 PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt
 Trasse Variante Blau
 Längsschnitt
 km 45,5 - km 50,1

Höhen- und Koordinatensystem
 DHHN 12 / DHDN

Maßstab
 1:5.000/500

Projektkilometer
 -

Auftraggeber:
DB NETZE
INFRA

Auftragnehmer / Planersteller:
IPBN
 IPBN
 Ingenieurbüro
 Planung Brenner Nordzulauf

DB Netz AG
 Infrastrukturprojekte Süd
 ABS-NBS 16 Brenner-Nordzulauf
 Pinzregentstraße 5
 D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_ET_LS_040_11_02

F

Datum: 31.03.2021, 10:24:14, C:\Users\peter\Documents\EGPR_4_ET_LS_040_11_02.dwg, Plotter: HP DesignJet T1100