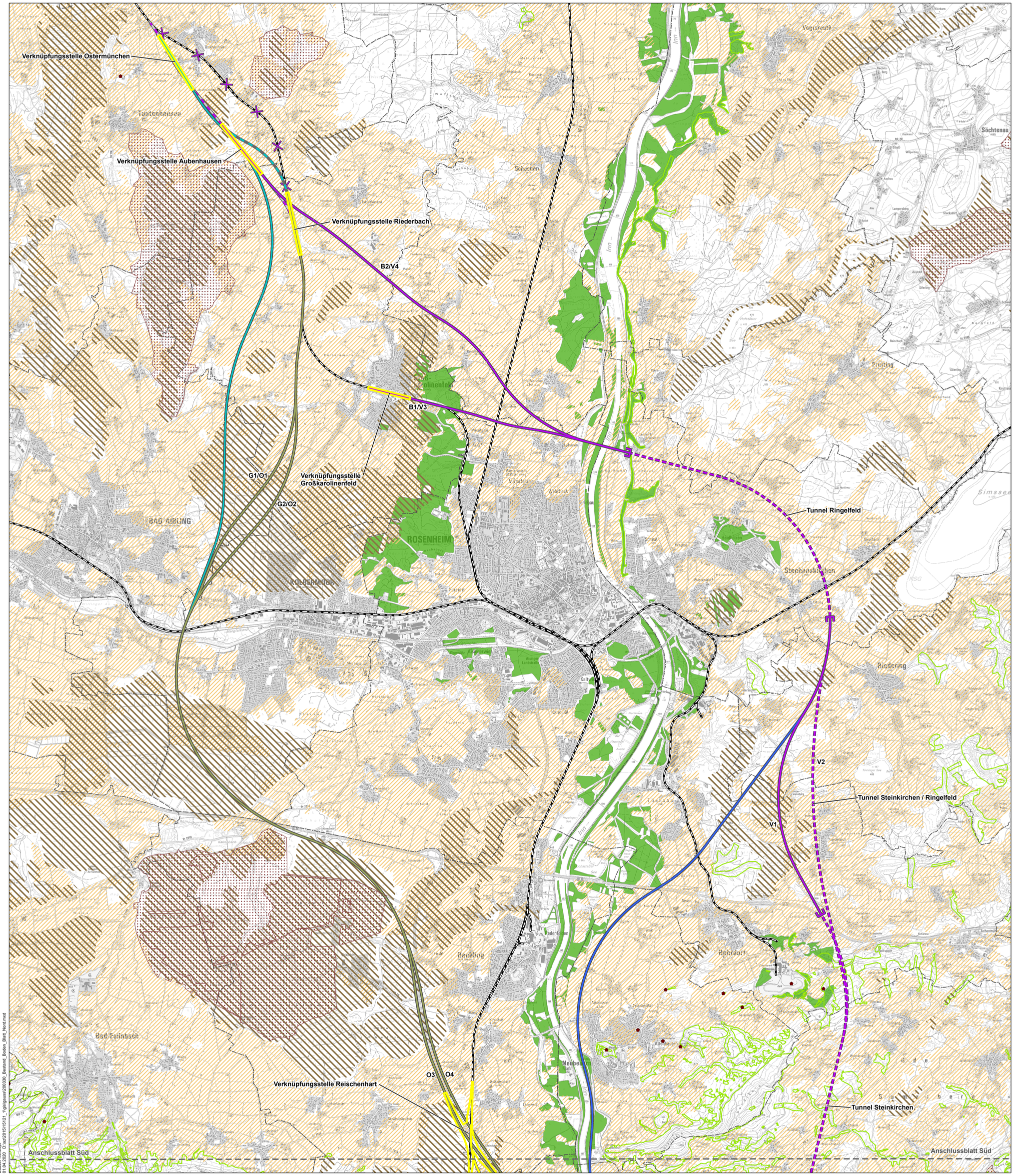



## Legende

**Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima**

- Moorgebiet (Moorbodenkarte von Bayern) [1]
- Wald mit besonderer Bedeutung für den Bodenschutz [2]
- Wald mit besonderer Bedeutung für den lokalen Klimaschutz, lokalen Immissionsschutz und Lärmschutz [2]
- Klimaschutzprogramm Bayern 2050 - Moore (Klip 2050) [4]
- Landwirtschaftlich genutzte Bereiche (aus Landwirtschaftlicher Standortkartierung) [3]
- Geotop [1]

**Grobtrassen**

- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Variante Blau
- Variante Gelb
- Variante Oliv
- Variante Türkis
- Variante Violett

**Sonstiges**

- Gemeindegrenze
- Staatsgrenze

Quellen:

1) Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de (2018)
2) Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (2018)
3) Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft (2018)
4) Regierung von Oberbayern (2019)

Quellen Hintergrund:

Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
© BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

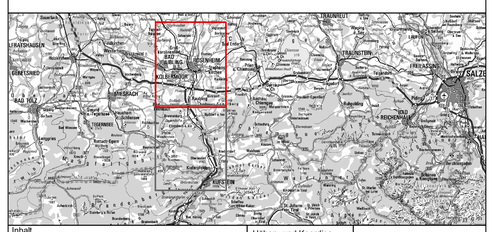
Anlage Nr. 3-06

# SCAN-MED-CORRIDOR

## BRENNER-NORDZULAUF

## ABSCHNITT NBS GROßKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

RAUMORDNUNGSVERFAHREN



| Inhalt | | |
|---|---|---|
| 3-06 Grundlagenkarte Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima - Nord | Höhen- und Koordinatensystem | DHHN 12 / DHDN Zone 4 |
| | Maßstab | 1:25.000 |
| | Projektkilometer | - |

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN
Ingenieurgemeinschaft
Planung Brenner Nordzulauf

IPBN
c/o ILF Consulting Engineers
Austria GmbH
Josef-Wild-Str. 16
81829 München

Auftraggeber:

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekte Regionalbereich Süd (I.NG-S-B)
Prinzregentenstr. 5
D 83022 Rosenheim

Datum: 30.04.2020

EGPR_6_UW_LP_003_02_03

Baader Konzept
01.04.2020 D:\az\2015\15121_1\gis\gauss\200330_Bestand_Boden_Blatt_Nord.mxd