

**Legende**

- Großtrassen**
- Großtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
  - Großtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
  - Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
  - Rückbau Bestandsstrecke
  - Tunnelportal
  - Verknüpfungsstelle
  - Lärmkorridor
  - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
  - Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet

- Baunutzung nach Flächennutzungsplan<sup>1) 2)</sup>**
- | Bestand | Planung                 | Symbol |
|---------|-------------------------|--------|
|         | Wohnbaufläche           |        |
|         | Gemischte Baufläche     |        |
|         | Sonstige Flächennutzung |        |

- Sonstiges<sup>3)</sup>**
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

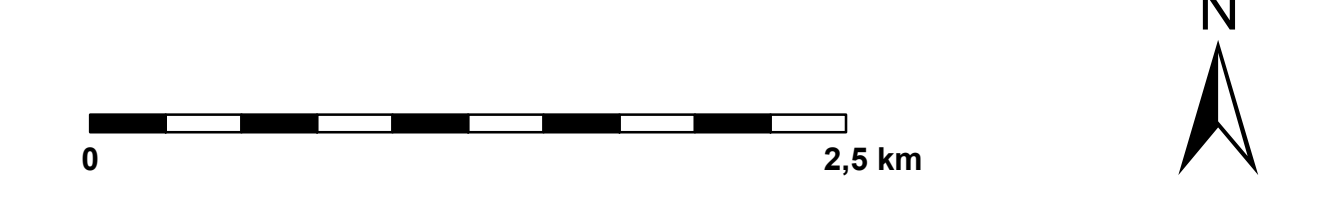
- Administrative Grenzen**
- Staatsgrenze (D/A)
  - Gemeindegrenze (D)

- Bestehende Infrastruktur**
- Bahnlinie
  - Autobahn
  - Straßen Bestand

**Quellen:**

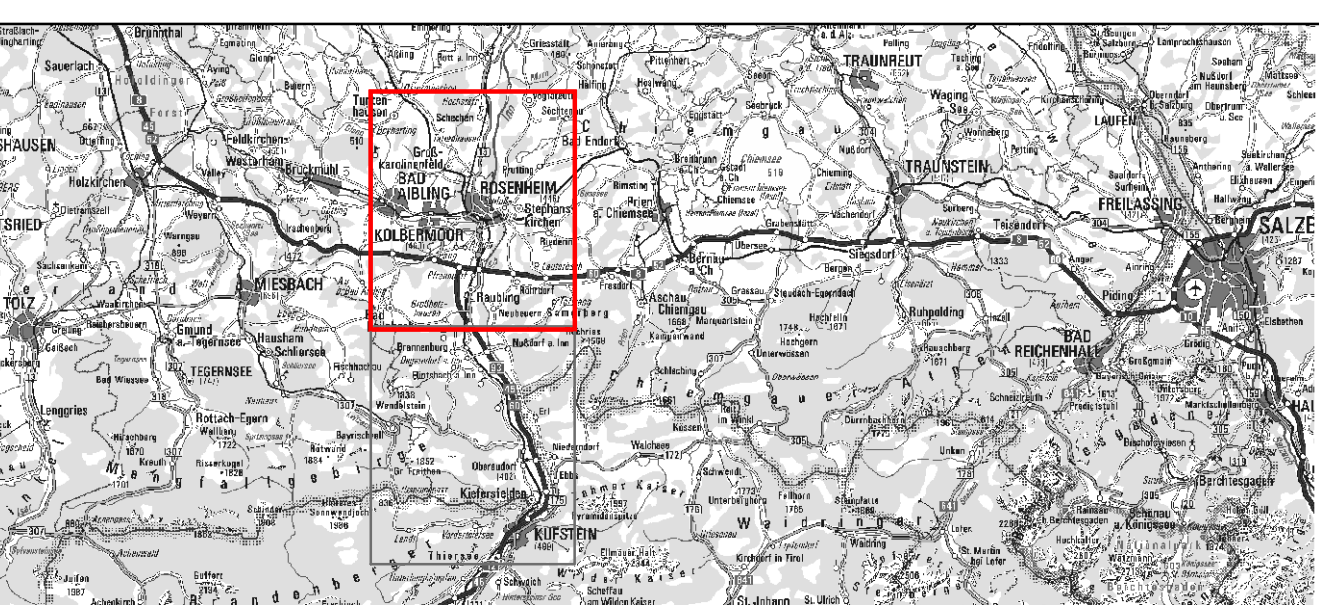
1) Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)  
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,  
 © BEV 2017, N 36811/2017



Beilage 4.2 zum Anhang 3

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**NBS GROßKAROLINENFELD**  
**RENZE D/A (- KUFSTEIN)**  
**RAUMORDNUNGSVERFAHREN**



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHNN 12 / DHDN Zone 4
Betroffenheitskorridor Lärm Variante Blau - Nord	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planersteller:		Auftraggeber:
IPBN Ingenieurbüro Planung Brenner Nordtal		
Datum: 30.04.2020		DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsstellen: 6 D 83022 Rosenheim