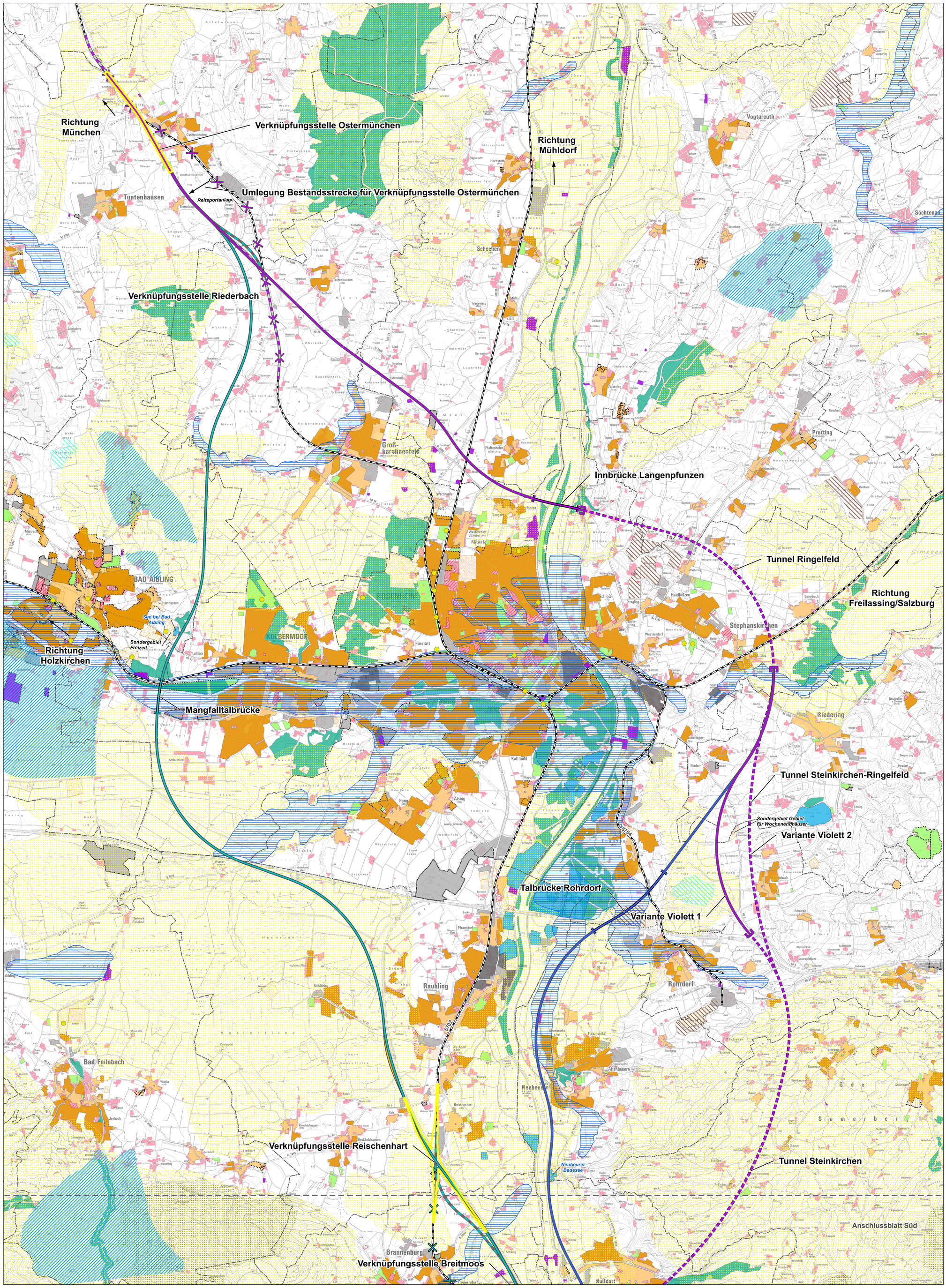


Legende

Baunutzung nach Flächennutzungsplanung [1) 3)]

Bestand	Planung (nur in Deutschland)
	Wohnbaufläche
	Gemischte Baufläche
	Gemeinbedarfsfläche
	Gewerbliche Baufläche
	Industriegebiet
	Gewerbe- und Industriegebiet (nur in Österreich)
	Versorgungsfläche
	Sondergebiet,Sonderbaufläche *)
	Öffentliche Grünfläche *)

*) u. a. Flächen für Freizeit, Erholung, Fremdenverkehr, geplante Abbauflächen Bodenschätze

Sonstiges

- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen [2) 3) 5)]
- Einrichtung für Fremdenverkehr [1)]
- Dauerkleingärten (nur im Umfeld der Varianten)[6)]
- Wald mit besonderer Bedeutung für die Erholung[7)]
- See mit Erholungsfunktion [4)]
- Vorranggebiet / Vorbehaltsgebiet Bodenschätze [1)]
- Vorranggebiet Windenergie [1)]
- Vorranggebiet für die Wasserversorgung [1)]
- Vorrangebiet für Hochwasserschutz [1)]
- Landschaftliches Vorbehaltsgebiet, Landschaftliche Freihaltefläche[1) 3)]
- Ökologische Freihaltefläche[3)]
- Landwirtschaftliche Freihaltefläche [3)]
- Alpenplan Zone C [1)]
- Gemeindegrenze
- Staatsgrenze

Trassenvarianten

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle
- Variante Gelb
- Variante Türkis
- Variante Oliv
- Variante Blau
- Variante Violett

Quellen:

1) © Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016 - 2018)
2) Grundlage: Bayerische Vermessungsverwaltung – www.geodaten.bayern.de (2018)
3) Land Tirol - data.tirol.gv.at (Stand 2018)
4) Gemäß Rückmeldung Gemeinden (2016 - 2018)
5) © OpenStreetMap-Mitwirkende
6) Luftbildauswertung
7) Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (2016 - 2018)

Quellen Kartenhintergrund:

Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771
© BEV 2017, N 36811/2017

0 — 2,5 km

N

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

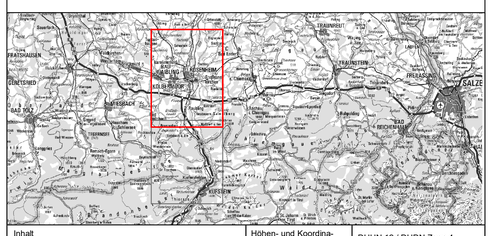
Anlage Nr. 01-00-02

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Grundlagenkarte Mensch, Nord	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:

IPBN Ingenieurgemeinschaft Planung Brenner Nordzulauf
IPBN
c/o ILF Consulting Engineers
Josef-Wild-Straße 16
D-81829 München

Auftraggeber:

ÖBB INFRA
ÖBB-Infrastruktur AG
GB Projekte Neu-/Ausbau
PL Tirol/Vorarlberg 1
Industriestraße 1
A-6134 Vomp

DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf
Prinzregentenstraße 5
D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_UW_UP_001_02_02 | F

Bauer Kornpat
23.03.2021 D:\az\201515121_1\gis\gauss\210323_Trassenauswahl_Mensch_Nord.mxd