



### Legende

**Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima**

- Moorgebiet (Moorbodenkarte von Bayern und Moorschutzkatalog, Moore Steiner) 1) 5)
- Waldflächen mit Waldfunktionen nach Waldaktionsplan gemäß BayWaldG, Schutzwald nach Art. 10 BayWaldG und die Waldkategorien Tirol sowie Waldfunktionen nach Österreichischen Forstgesetz 2) 5)
- Waldflächen ohne spezielle Waldfunktion bzw. mit Nutzfunktion als Leitfunktion 2) 5)
- Klimaschutzprogramm Bayern 2050 - Moore (Klip 2050) 4)
- Landwirtschaftlich genutzte Bereiche 3) 5)
- (aus Landwirtschaftlicher Standortkartierung und Freihalteflächen Landwirtschaft)
- Geotop 1)

**Trassenvarianten**

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle
- Variante Gelb
- Variante Türkis
- Variante Oliv
- Variante Blau
- Variante Violett

**Sonstiges**

- Gemeindegrenze
- Staatsgrenze

**Quellen:**

- 1) Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de (2018)
- 2) Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (2018)
- 3) Bayerische Landesanstalt für Landwirtschaft (2018)
- 4) Regierung von Oberbayern (2019)
- 5) Land Tirol - data.tirol.gv.at (2018)

**Quellen: Kartenherkunft:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 771  
 © BEV 2017, N 368112017



Antlage Nr. 01-00-06

## SCAN-MED-CORRIDOR

### BRENNER-NORDZULAUF

### ABSCHNITT

### SCHAFTENAUN - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL  
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHDN 12 / DHDN Zone 4
Grundlagenkarte Boden, Fläche, Land- und Forstwirtschaft, Luft und Klima, Nord	Maßstab	1:25.000
Auftragnehmer / Planersteller:	Projektkomponente	-
<b>IPBN</b> IPB - Ingenieurbüro für Planung DB Netz AG DB Netz AG	<b>BBB</b> INFRA	<b>DB</b> NETZE
Auftraggeber:		DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd Prinzregentenstraße 5 D-83022 Rosenheim
Datum: 31.03.2021		

EGPR\_4\_UW\_UP\_003\_02\_02

F

Bauplan-Konzept  
 23.03.2021, D:\proj\151921\_1\151921\0323\_Trassenentwicklung\_Brenn\_Nord.mxd